

# GTC Race 2023

Unsere Serie

**Infos zur Meisterschaft GT Sprint und GT60 powered by Pirelli**



# An der Basis

## Unsere Serie: Für den Motorsport - Für den Teilnehmer



Von Beginn an war es den Serienorganisatoren wichtig, dass man Motorsport für die Basis anbietet. Angesprochen werden sowohl Gentlemen in verschiedenen Altersklassen, als auch junge Fahrerinnen und Fahrer.

„Miteinander“ - „Spaß“ - „Zusammenhalt“ stand immer im Vordergrund. Nicht umsonst auch der Slogan „GTC Race - Unsere Serie“.

In kooperativer Zusammenarbeit mit dem ADAC startet man bei den ADAC Racing Weekend.

Zurück zu den Wurzeln und nah an die Fans. Motorsport muss „anfassbar“ bleiben. Eindrücke und Erlebnisse stehen im Vordergrund. Fairness und Spaß auf und abseits der Strecke.

Enge Zusammenarbeit mit Teams und Fahrern und deren Wünsche liegen 100% im Fokus. Alle sind Teil des Ganzen!

Dies ist der Antrieb und dies setzt man auch 2023 um. Bodenständigkeit und Professionalität sind kein Widerspruch!

Die DNA der Serie ist klar umrissen: Ein Mix aus Gentlemen und jungen Talenten. Verschiedene Klassen garantieren die „Rennen im Rennen“ und werden durch Medienarbeit herausgestellt.

Auf den nächsten Seiten mehr zu den Einzelheiten.

### **Die Merkmale von GTC Race:**

- Für Gentlemen und junge Talente
- Nah bei den Fans
- Fairness und Spaß für alle Beteiligten
- Enge Zusammenarbeit Teams/Organisation
- Professionell aber bodenständig
- Rennen im Rennen in verschiedenen Klassen

## Termine GTC Race 2023

tba 2023	tba
tba 2023	tba
tba 2023	tba
tba 2023	tba
tba 2023	tba



# Mehr ist mehr...

260 Minuten Streckenzeit am Freitag, Samstag, Sonntag



Die Streckenzeit liegt in der Saison 2023 beim ADAC Racing Weekend bei 260 Minuten am Rennwochenende.

Teilen sich zwei Piloten ein Fahrzeug, so kommt jeder an jedem Tag zu seinem Einsatz.

Los geht es am Freitag mit 2 x 40 Minuten Freiem Training. Abgeschlossen wird der Freitagnachmittag mit dem Qualifying für das GT60 powered by Pirelli mit 20 Minuten Fahrtzeit.

Der Samstag beginnt mit zwei Qualifyingssessions für die GT Sprint über jeweils 20 Minuten. Am Nachmittag steht das GT60 powered by Pirelli mit 60 Minuten Rennzeit auf dem Programm.

Und der Sonntag ist Renntag. Zunächst Rennen 1 und am Mittag Rennen 2 über jeweils 30 Minuten. Frühest mögliche Abreise am Sonntag wird angestrebt.

Zusätzlich ist weiterhin der Donnerstag als Testtag geplant.

## **Facts**

### **Freitag:**

1. Freies Training (40 Minuten)
  2. Freies Training (40 Minuten)
- Qualifying GT60 powered by Pirelli (20 Minuten)

### **Samstag:**

- Qualifying 1 GT Sprint (20 Minuten)  
Qualifying 2 GT Sprint (20 Minuten)  
Rennen GT60 powered by Pirelli (60 Minuten)

### **Sonntag:**

- Rennen 1 GT Sprint (30 Minuten)  
Rennen 2 GT Sprint (30 Minuten)



# Fahrereinstufungen

Einteilung der Fahrer in Wertungen - jeder kann Meister werden!



Jeder GT3-Fahrer in der Serie GTC Race wird vom Organisationskomitee eingestuft. Platin- oder Gold-Piloten ist nicht erlaubt als Solist alleine zu starten. In Verbindung mit einem zweiten Piloten mit Platin, Gold, Silber oder Bronze ist es erlaubt als Team aufzutreten.

Drei verschiedene Wertungen werden ausgeschrieben:

AM  
SemiPRO  
und PRO



Entsprechend der Einstufung in SemiPRO und PRO erhält jeder Fahrer ein Handicapgewicht in sein Fahrzeug. AM erhalten kein Handicapgewicht!

Jeder Fahrer erhält Punkte für seine Platzierung in der jeweiligen Wertung und kann dort die Meisterschaft gewinnen.

Starten zwei Fahrer auf einem Fahrzeug, so zählt die Qualifying-Zeit im GT60 powered by Pirelli des niedriger eingestuften Piloten. Dieser startet auch das Rennen GT60 powered by Pirelli und absolviert das 1. Qualifying GT Sprint, bzw. Rennen 1 GT Sprint.

Die Vergabe der Punkte erfolgt nach einem Punktesystem für die jeweilige Wertung. Am Ende der Saison gibt es eine Gesamtmeisterschaft. Derjenige mit den meisten Punkten aller GT3 und Wertungen wird Meister der GT3 Gesamtmeisterschaft.

Details zu Einstufungen, Gewichte, Punkten, etc. werden ausführlich im Reglement beschrieben.

Bei den GT4 gibt es keine Fahrereinstufungen. Details zur GT4 kann man der GT4-Präsentation GTC Race entnehmen.

# Klassengesellschaft

Verschiedene Konzepte sind möglich



Im GT Sprint und GT60 powered by Pirelli sind verschiedene Klassen ausgeschrieben.

- **Klasse 1** (neuere GT3-Modelle)  
z.B. Audi R8 LMS GT3, Ferrari 488 GT3, Lamborghini Huracan GT3, Mercedes-AMG GT3, Porsche 991 GT3 R und viele weitere...

- **Klasse 2** (GT3-Vorgängermodelle)  
z.B. Audi R8 GT3 ultra, Aston Martin Vantage GT3, BMW Z4 GT3, Corvette Z.06R, Ferrari 458 GT3 oder Mercedes Benz SLS AMG GT3, etc.

- **Klasse 3** (verschiedene Fahrzeuge wie z.B. KTM X-BOW GTX, Cup-Porsche, Lamborghini Huracan Super Trofeo, Porsche Cayman GT4 Clubsport, und weitere...)

- **Klasse 4** (GT4)

Der Schwerpunkt in den nächsten Jahren liegt bei GT3 und GT4!

Die Klassen 1 und 2 (GT3) und Klasse 4 (GT4) werden durch memotec Messtechnik und Leomax Engineering und von den Technischen Kommissaren des DMSB professionell kontrolliert. Die verschiedenen Konzepte werden anhand der Balance of Performance (BoP) auf den gleichen Stand gebracht. Die BoP für die GT4 kommt über den ADAC von der SRO.

Alle Einzelheiten im Reglement, das vorläufig ab Mitte Januar zur Verfügung steht.





# Livestream

Auf verschiedenen Kanälen alle Rennen



Auch 2023 wird man alle Rennen der Serie GTC Race mit GT Sprint und GT60 powered by Pirelli im ausführlichen Livestream zeigen.

Ab Samstagmorgen werden alle Sessions live ins Internet übertragen. Auf verschiedenen Kanälen präsentiert man die Qualifying-Sitzungen und natürlich alle Rennen.

Ausführlich mit Infos aus der Startaufstellung, Boxengasse und von der Siegerehrung.

Aus der Sprecherkabine erhält man wichtige Informationen vom Kommentator oder von den Gästen der jeweiligen Session. Als Gastkommentator begrüßte man in den abgelaufenen Jahren zahlreiche Fahrer, Teamchefs, Ingenieure, etc. Dadurch erhält man fundierte Expertenmeinungen.

Nachweislich schauten während eines Rennwochenendes bis zu 100.000 Personen den Livestream.

Mit den Nachfolgeberichten, den jeweiligen Clips oder Zusammenfassungen erreichte man in der abgelaufenen Saison 2022 erneut weit über 1 Mio Personen über die Plattformen oder Online-Kanäle des GTC Race.

# Fotos und Social Media

## Kostenfreie Fotos für die Fahrer und starke Präsenz im Social Media-Bereich



„Designed by m.salama / Freepik“



Traditionell darf man sich auch weiterhin auf eine außerordentliche Pressearbeit in der Serie GTC Race freuen. GT Sprint und das 60-Minuten-Rennen GT60 powered by Pirelli stehen im Fokus von vielen Medien.

Dank dem starken Mediapartner Motorsport XL und dem Ausbau der Social Media-Kanäle erreicht man alleine dort in Spitzenzeiten knapp 1 Mio Personen jeden Monat. Bis zu 100.000 Personen schauen pro Rennwochenende den Livestream auf verschiedenen Kanälen im Internet - live und zeitversetzt.

Professionelle Fotografen und Videospezialisten betreuen die Rennen und erstellen unzählige Stunden von Videomaterial und Hunderte von Fotos pro Rennwochenende.

Fotos und Videoclips werden den Teilnehmern kostenfrei auf der serieneigenen Cloud zur Verfügung gestellt und können von allen genutzt werden.

Berichte in Fachmagazinen, Internetforen, TV-Sendern oder bei Bloggern und Vloggern runden das Gesamtbild ab.

Die hohe Präsenz im Medienbereich stärken die Serie, die Fahrer und Teams.

Gewünscht ist, dass alle Pilotinnen oder Piloten mit ihren Social-Media-Kanälen und ihrer Pressearbeit die Serie unterstützen. Gegenseitig hilft man sich beim Aufbau einer starken Gemeinschaft und profitiert voneinander.

GTC Race - Unsere Serie!

# Boxenplätze

Jedes eingeschriebene Team erhält ein Dach über dem Kopf



Fünf Rennwochenenden werden 2023 durchgeführt. Weiterhin startet man als Hauptserie im ADAC Racing Weekend.

Als zentrale Rennserie des ADAC Racing Weekend wird man in der Saison 2023 begrenzte Boxenstellplätze den eingeschriebenen Fahrzeugen garantieren können.

Da es nicht unbegrenzt Boxenplätze gibt, vergibt man diese nach Eingang der Nennungen.

Die Boxenstellplätze sind Ausgangspunkte aller Aktivitäten der Teams und die Serienorganisation hat verschiedene Ideen und Vorschläge, um diesen Bereich sehr attraktiv zu gestalten.

Der Bereich an den Boxen soll Treffpunkt für Fans, Fahrer und Teams werden.

# Reifenwahl

## Pirelli weiterhin exklusiver Reifenpartner des GTC Race



Pirelli ist weiterhin exklusiver Reifenpartner des GTC Race. Zu jedem Rennwochenende steht ein professioneller Reifendienst zur Verfügung.

Pirelli ist Pflichtreifen sowohl bei den 30-minütigen GT Sprintrennen, als auch beim 60-Minuten-Rennen des GT60 powered by Pirelli.

Pro Rennwochenende sind drei Satz Reifen erlaubt. Bei den freien Trainingssitzungen über jeweils 40 Minuten können Reifen in beliebiger Zahl verwendet werden.

Ein Satz ist erlaubt für Qualifying und Rennen GT60 powered by Pirelli.

Zwei Satz sind erlaubt für beide Qualifying und beide Rennen GT Sprint. Somit erhält jeder Pilot im GTC Race seinen eigenen Satz!

Die Anzahl der Pirelli-Regenreifen ist freigestellt.

Die Verwendung von Heizdecken oder Heizzelten wird erlaubt sein.

Die Pirelli-Reifen sind identisch mit den Reifen, die z.B. im ADAC GT Masters, ADAC GT4 Germany oder GT4 European Series eingesetzt werden.

Kontakt zu Pirelli:  
[motorsport.de@pirelli.com](mailto:motorsport.de@pirelli.com)



# Gleiches für alle

## Kontrolle der BoP durch Experten und dadurch Chancengleichheit



Schwerpunkt des GTC Race sind 2023 die GT3- und GT4-Klassen.

Unter anderem starten in der Klasse 1 und 2 die verschiedenen GT3-Modelle (je nach Jahrgang). In der Klasse 4 kommen die homologierten GT4 zum Einsatz.

Der GT4 ist das Einsatzgerät für die jungen Fahrerinnen und Fahrer auf dem Weg in den GT4 Förderkader und zum GTC Race Förderpiloten.

Als Partner des ADAC und Hauptserie bei den ADAC Racing Weekends wird man die GT3- und GT4-Fahrzeuge streng kontrollieren. Alle Fahrzeugkonzepte werden auf einen Level gebracht. Schon in den letzten Jahren bewies man die große Wirkung der Maßnahmen im GTC Race.

Die sogenannte Balance of Performance (BoP) ist ein wichtiger Baustein für GTC Race. Eine spezielle Messplatte ermittelt Gewicht, Höhe, etc. Mit memotec Messtechnik und Leomax Engineering hat man absolute Spezialisten, die weltweit für verschiedene Serien zuständig und Experten bei Vorbereitung und Durchführung sind. Und auch die Technischen Kommissare sind Profis auf diesem Gebiet und vom DMSB lizenziert.

Für die GT4 kommt die BoP von dem Lizenzgeber SRO. Über den ADAC erhält man die jeweiligen Angaben - angepasst auf die unterschiedlichen Streckencharakteristiken und Fahrzeugkonzepte. Die BoP ist identisch mit der des ADAC GT4 Germany.

So wird die Chancengleichheit gewährt.



# Förderung: Vom GT4 in GT3

GT4-Piloten von 16 bis 30 Jahre mit Chance auf GT3-Test und zwei komplette Saison



Auch 2023 werden GT4-Piloten wieder gefördert. Alle 16- bis 30-Jährigen stehen im GT4 Kader und haben die Chance auf zwei Jahre kostenfreie GT3 im GTC Race. Vier Piloten nehmen am kostenfreien GTC Race Sichtungstest teil. Eine Jury sucht einen Fahrer für die Saison 2024 und 2025.

Talentierte Pilotinnen und Piloten wird man eine Perspektive bieten. Mit einem GT4 als Einstiegsfahrzeug. Egal welches Fabrikat.

**Jedes Team mit homologierten GT4 kann mitmachen!**

Ein Traum soll wahr werden!

Beim GTC Race Sichtungstest im Oktober 2022 nahmen Julian Hanes, Rick Bouthoorn, Lucas Mauron und Etienne Ploenes teil. Die Jury um Jörg van Ommen, Kenneth Heyer und Daniel Schwerfeld wählten am Ende Julian Hanes zum neuen GTC Race Förderpiloten aus.

## Die Eckpunkte:

- Fahrerinnen und Fahrer zwischen 16 und 30 Jahre (Punkteberechtigt solange man 30 Jahre ist! Ab dem Alter von 31 keine Punkte mehr.)
- GT4 als Einsatzfahrzeuge (alle GT4-Marken zugelassen)
- Einschreibung im GTC Race
- Ausbildung im Team und durch die Renn-Organisation
- Bildung von Netzwerken
- Gegenseitige Hilfe Social Media und Pressearbeit
- GT3-Test kostenfrei für GT4-Meister, GT4-Vizemeister und GT4-Junior-Sieger (16 bis 23). Ein vierter Wildcard-Fahrer wird unter allen GT4-Teilnehmern (16 bis 30) ausgewählt. Termin: Herbst 2023.
- Der Jury-Sieger nach dem GTC Race Sichtungstest erhält die GT3-Saison GTC Race 2024 und 2025 kostenfrei!

Viele detaillierten Infos in der kompletten GT4-Präsentation.

# Nennungen

Flexibilität notwendig und möglich!



Man kann sich für die Rennwochenenden des GTC Race mit den Rennen des GT Sprint und GT60 powered by Pirelli anmelden. Dabei setzt man auf Flexibilität und kommt damit den Wünschen der Teilnehmer entgegen.

Möglich sind sowohl alle Rennen, als auch nur für ausgewählte Events.

#### Die Nennung beinhaltet:

- Boxenstellplatz (solange vorhanden)
- Livestream
- Fotoservice
- professionelle Abwicklung
- Streckenzeit 260 Minuten
- Sonderparkplatz für Teilnehmer im Fahrerlager
- Pro Fahrzeug 21 Tickets für das Team

#### GT3 und KTM X-BOW GTX:

Einschreibung bis 01. Februar 2023: 21.000 Euro  
Gaststart: 4.800,- Euro

#### GT4 und andere:

Einschreibung bis 01. Februar 2023: 19.000 Euro  
Gaststart: 4.400,- Euro

#### „Kleine Einschreibung“:

##### GT3 und KTM X-BOW GTX

3 Rennwochenenden: 13.500 Euro  
4 Rennwochenenden: 17.400 Euro

##### GT4 und andere:

3 Rennwochenenden: 12.300 Euro  
4 Rennwochenenden: 15.800 Euro

spätere Einschreibungen (laut Reglement): 10% Aufpreis  
Alle Preise netto



# Orga-Team

GTC Race ist Teamarbeit im Hintergrund



GTC Race besteht aus vielen Leuten die für den reibungslosen Ablauf der Serie sorgen. Manche sieht man häufig - andere sind eher im Hintergrund aktiv.

Hier ein Überblick über das Organisations-Team GTC Race.

- 1 Ralph Monschauer - Organisation
- 2 Lena Monschauer - Organisation
- 3 Dinah Brandt - Organisation / Social Media
- 4 Alona Hertha - Social Media
- 5 Alex Trienitz - Fotograf
- 6 Tobi Schimon - Kommentator
- 7 Stefan Paulus - Technischer Kommissar
- 8 Paul May - Technischer Kommissar
- 9 Sebastian Behr - Livestream / Social Media / Presse

GTC Race - Unsere Serie!



**Infos:**

Driving Mobility GmbH & Co KG

Paravanstraße 5-10

72539 Pfrontstetten

Tel. 0 22 46 / 948 00 00

Mobil 0170 / 330 19 19 (Ralph Monschauer)

[www.gtc-race.de](http://www.gtc-race.de)

[info@gtc-race.de](mailto:info@gtc-race.de)