

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend - DEKRA Lausitzring  
Datum: 3.-4.6.2023  
Strecke/Ort: DEKRA Lausitzring - GP-Strecke kurz (Variante DTM)

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**ADAC e.V.**  
Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
Guido Quirnbach  
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft  
**Hansastr. 19** **80686 München**  
Straße PLZ, Wohnort  
+49 89 7676 4423  
Telefon Fax (nur für Nennungen)  
[guido.quirnbach@adac.de](mailto:guido.quirnbach@adac.de) [www.adac.de/motorsport](http://www.adac.de/motorsport)  
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Race Tower DEKRA Lausitzring von: 14.00 bis: 19.00 Uhr  
Offizieller Aushang: [ADAC Racing Weekend - DEKRA Lausitzring \(adac-sport.com\)](http://adac-sport.com)

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>2.6.2023</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>3.6.2023</u>	von	<u>8.00</u>	bis	<u>10.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>2.6.2023</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung der GTC am	<u>2.6.2023</u>	um	<u>18.00</u>			Uhr
Ort:	<u>Boxendach - Lounge 30/31</u>					

NMN: R-13942/23  
genehmigt am: 17.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrerbesprechung der STT am	<u>3.6.2023</u>	um	<u>8.00</u>	Uhr
Ort:	<u>Boxendach - Lounge 30/31</u>			
Fahrerbesprechung der ATJC am	<u>2.6.2023</u>	um	<u>19.00</u>	Uhr
Ort:	<u>Boxendach - Lounge 30/31</u>			
Fahrerbesprechung der TWCL am	<u>2.6.2023</u>	um	<u>20.00</u>	Uhr
Ort:	<u>Boxendach - Lounge 30/31</u>			
Fahrerbesprechung der NATC am	<u>3.6.2023</u>	um	<u>9.00</u>	Uhr
Ort:	<u>Boxendach - Lounge 30/31</u>			

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training am Siehe Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am Siehe Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

## Rennen

Rennen am Siehe Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siegerehrungspodest neben dem Racetower auf Boxendach nach dem jeweiligen Rennen

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung NATC

vorläufiger Nennschluss: 26.5.2023 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 29.5.2023 um 24:00 Uhr

Nennportal: <https://termine.nat-cup.org>

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- Weitere Unterlagen: Fahrerlagerplan

## Art. 6 Nenngeld NATC

Gemäß NATC Serienausschreibung.

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

### Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank Berlin	ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
	Kontoinhaber
Kreditinstitut	
DE10 1008 0000 0611 1099 00	DRESDEFF100
IBAN	BIC

Teilnehmername, Startnr., NATC Klasse

NMN: R-13942/23  
genehmigt am: 17.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Gran Turismo Cup Race (GTC Race)	National A	>3Kg/PS - mind. Nat.A <3Kg/PS - mind. Int.C <2Kg/PS - mind. Int.B	329/23
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	National A	Division 1: >2Kg/PS - mind. Int.C <2Kg/PS - mind. Int.B  Divisionen 2-4 >3Kg/PS - mind. Nat.A <3Kg/PS - mind. Int.C	339/23
Tourenwagen Junior Cup (ATJC)	National A	Mind. Nat. A	390/23
Tourenwagen Classic (TWC)	National A	Mind. Nat. A	340/23
NATC	National A	Mind. Nat. A	380/23

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß Serienreglement

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Alle ausgeschriebenen	52	44

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke **DEKRA Lausitzring** ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt **3,478** km (Sektor 1: 1,100m; Sektor 2: 955m; Sektor 3: 1,423m)

### Distanzen und Zeiten für Full Course Yellow (max. 80km/h):

Sektor 1: 1100m 49 sec.; Sektor 2: 955m 42 sec.; Sektor 3: 1423m 64sec.;

### Distanzen und Zeiten für Code 60 (max. 60km/h):

Sektor 1: 1100m 66 sec.; Sektor 2: 955m 57 sec.; Sektor 3: 1423m 85 sec.;

### Rennrichtung:

gegen den Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 und in den Serienreglements beschrieben statt

### Qualifikation

Gemäß Serienausschreibungen. Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

NMN: R-13942/23  
genehmigt am: 17.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 12 Startart

- Stehender Start Serie: NATC, ATJC (Rennen 2)  
 Rollender Start Serie: GTC, STT, TWC, ATJC (Rennen 1)

## Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts  
 beim rollenden Start: in Fahrtrichtung links

## Art. 13 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Gran Turismo Cup Race (GTC Race) - GT60	60 Minuten
Gran Turismo Cup Race (GTC Race) - GT Sprint	2x 30 Minuten
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	2x 40 Minuten
Tourenwagen Junior Cup (ATJC)	2x 20 Minuten + 1 Runde
Tourenwagen Classic (TWC)	2x 30 Minuten
NATC	2x 20 Minuten

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie mind. 75% der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

**GTC, STT, ATJC,  
NATC:**

Parc Fermé nach Qualifying und Rennen/Sprints neben dem Racetower

**TWCL:**

Parc Fermé im Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Serie

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Gemäß Serienreglement

NMN: R-13942/23  
genehmigt am: 17.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Janko Garbsch</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1079250</u>
Rennleiter:	<u>Marcel Putsche</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118514</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Janko Garbsch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1079250</u>
Renndirektor GTC:	<u>Oliver Warken</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1185293</u>
Renndirektor TWJC:	<u>Jan Seyffarth</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068410</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Antonia Mandel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1198348</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Alexey Yakimenko</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1175155</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Rob Oude Luttikhuis</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 3876</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Benack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1156608</u>
	<u>Paul May (GTC)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1178836</u>
	<u>Stefan Paulus (GTC)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1178835</u>
	<u>Patrick Körner (STT)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124053</u>
	<u>Frank Richter (TWCL)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>Burkhardt Bock (NATC)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061223</u>
	<u>Wolfgang Neusius (ATJC)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072373</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Silvio Günther</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1120865</u>
Umweltbeauftragte:	<u>Alexey Yakimenko</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1175155</u>

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Gerd Weidinger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1064399</u>
	<u>Dennis Broedel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1028652</u>
	<u>Lars Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1302710</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

### 19.1 Beendigung des Rennens

Wenn ein Fahrzeug die letzte Rennrunde in der Boxengasse beendet, wird automatisch eine Zeitstrafe von 30 Sekunden verhängt.

### 19.2 Einfahrt Startaufstellung:

Bei der Einfahrt in die Startaufstellung für die Rennen ist nur eine (1) Erkundungsrunde (Reconnaissance Lap) erlaubt.

Eine weitere Durchfahrt durch die Boxengasse ist nicht erlaubt und führt zu einer Wertungsstrafe.

### 19.3 Weiße Linie am Ende der Boxengasse

Das Verlassen der Boxengasse und das Wiedereinfahren auf die Rennstrecke muss ohne Gefährdung oder Behinderung anderer Teilnehmer erfolgen.

Es ist strengstens verboten, die weiße Linie am Ende der Boxengasse mit irgendeinem Teil eines Fahrzeugs, das die Box verlässt, zu überqueren.

Das Überfahren der weißen Linie am Ende der Boxengasse wird mit einer Verwarnung während des freien Trainings geahndet, im Qualifying mit einer Rückstufung um drei Startplätze und im Rennen mindestens mit einer Drive Through Penalty.

### 19.4 Renndistanz im Falle einer Extra Formation Lap / Startverzögerung

Im Falle einer Extra Formation Lap kann die Renndistanz um 3 Minuten pro Extra Formation Lap verkürzt werden.

Bei einer Startverzögerung (Start Delayed) kann die Renndistanz um 6 Minuten verkürzt werden.

NMN: R-13942/23  
genehmigt am: 17.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App



---

## 19.5 Ersatzstrafen

Bei einer Restrennzeit von weniger als 7 Minuten kann der Rennleiter/Renndirektor eine Drive Through Ersatzstrafe von 30 Sekunden verfügen. Diese wird auf die vom Teilnehmer erreichte Gesamtrennzeit addiert. Im Falle einer Stop and Go Ersatzstrafe werden 35 Sekunden zur erreichten Gesamtrennzeit addiert.

---

## 19.6 Geschwindigkeit in der Boxengasse

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h.

Überschreitungen werden während des Trainings und Qualifikations mit einer Geldbuße von 100€ zuzüglich EUR 10,- je 1 km/h Überschreitung und während des Rennens mit einer Wertungsstrafe bestraft.

Für den Fall, dass der Fahrer vor Absolvieren der Wertungsstrafe ausfällt, kann ersatzweise eine Geldbuße nach den vorstehenden Festlegungen ausgesprochen werden.

Anfang und Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung sind durch Schilder und Linien gekennzeichnet

---

## 19.7 Zusätzliche Signalgebung

Wenn am Rennleiterflaggenturm ein Flaggenzeichen oder eine Information angezeigt wird, wird diese durch ein weißes Blitzlicht zusätzlich sichtbar gemacht.

---

## 19.8 Klettern an den Sicherheitszäunen der Boxengasse

Es ist während der gesamten Veranstaltung strikt verboten auf die Boxenmauer zu steigen und an den Sicherheitszäunen hochzuklettern.

---

## 19.9 Techn. Geräte der Teilnehmer oder Teams auf der Boxenmauer

Es ist nicht erlaubt, techn. Geräte auf der Boxenmauer außerhalb des Sicherheitszauns in Richtung Rennstrecke zu montieren. Außerdem dürfen keine techn. Geräte in der Nähe des Rennleiterflaggenturms installiert werden. Hier sind mind. 25m Abstand zum Turm einzuhalten.

---

## 19.10 Code 60 – gilt nur für NATC

Während der Trainings, des Qualifying und der Sprints der NATC kann die Code 60 Regelung nach Anhang 1 des DMSB Rundstreckenreglements 2023 durch den Rennleiter zur Anwendung gebracht werden.

---

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN:  
genehmigt am:

R-13942/23  
17.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App

