

Bulletin 04/2023

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 329/23, genehmigt am 24.02.2023

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen wird wie folgt ergänzt:

„Anlage 3:
Balance of Performance (BoP)

GT3

Number	Make	Evo	Model	Weight [kg]	Restrictor [n]	Restrictor [mm]
<i>Klasse 1 [evo]</i>						
GT3-038	Audi	2022	R8 LMS GT3 (evo II)	1.405	2	36
GT3-042	Mercedes	2019	AMG GT3	1.385	2	34,5
GT3-050	Porsche	2019	911 GT3 R	1.325	2	41,5
GT3-055	Porsche	2023	992 GT3 R	1.360	2	37,5
GT3-056	Ferrari	2023	296 GT3	1.380	none	none
<i>Klasse 1 [nicht evo]</i>						
GT3-038	Audi	2019	R8 LMS GT3 (incl. evo I)	1.405	2	40
GT3-040	Lamborghini	2015	Huracan GT3	1.375	2	39
GT3-041	Porsche	2018	911 GT3 R	1.310	2	43
GT3-042	Mercedes	2016	AMG GT3	1.380	2	34,5
<i>Klasse 2</i>						
GT3-017	Audi		R8 LMS Ultra GT3	1.360	2	49
GT3-023	BMW		Z4 GT3	1.340	1	81
GT3-025	Porsche		997 GT3 R	1.315	1	65
GT3-026	Corvette		Z06 R GT3	1.385	1	55
GT3-028	Mercedes		SLS AMG GT3	1.415	2	38
GT3-029	Ferrari		458 GT3	1.385	2	46
GT3-032	Aston Martin		Vantage GT3	1.380	2	41,5
<i>Klasse 5</i>						
GTX	KTM	2020	GTX	1.170	none	none
ST	Lamborghini	2021	Huracan ST	1.365	2	41

Boost KTM X-BOW GTX		Boost Ferrari 296 GT3	
rpm	max. Pboost	rpm	max. Pboost
	ratio		ratio
4000	2,40	4000	1,78
4500	2,40	4500	2,07
5000	2,40	5000	2,24
5500	2,40	5500	2,30
6000	2,40	6000	2,31
6500	2,40	6500	2,31
7000	2,40	7000	2,27
≥7250	2,40	7500	2,20
		≥8000	2,07

D:

- Um das jeweilige Ladedrucklimit zu erhalten, muss das angegebene Ladedruckverhältnis mit dem veröffentlichten Umgebungsdruck multipliziert werden.
- Teilnehmer müssen den Ladedruck relativ zum Umgebungsluftdruck für jedes Event anpassen.
- Zur Ladedrucküberwachung wird die "FIA Boost Control Strategy v9" angewandt.
- Max. statischer Hinterachssturz -3,5°

ENG:

- Values are boost pressure ratio and need to be multiplied by the ambient pressure to get the Pboost limit.
- Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- Control of Pboost strategy as per FIA Boost Control Strategy v9
- Max. static rear camber -3,5°

**Balance of Performance
GT4 CARS
Tracks Lausitzring**

**Allgemeiner Deutscher
Automobil-Club e.V.**
Hansastraße 19
80686 München
T +49 89 7676 0
F +49 89 7676 25 00



Marke	Model	Min Weight Kg	BOP Ballast Kg	Total weight	Ride Height Front	BOP Extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra Mm	Comments
Aston Martin	Vantage AMR GT4	1445	+35	1480	93	+15	102	+0	SRO 2020 MAP 2 ECU MAP BOP 2020
Audi	R8 GT4	1460	+45	1505	95	+10	107	+0	Restrictor 44 mm
BMW	M4 GT4	1430	+40	1470	124	+10	119	+0	Gold Stick
BMW	G82 M4 GT4	1480	+10	1490	138,90	+11,10	149,50	+10,50	MAP: 5 LT: +1 ECU BOP 10/2022
KTM	X-BOW GT4 2022	1200	+25	1225	70	+20	192	+20	ECU 2020 BOP MAP, 2.1 bar pboost at 1010mb. REV Limit 7000 rpm max Max CAMBER 2,5F/2,3R
Mercedes	AMG GT4	1400	+50	1450	93	+10	96	+5	Power Level 2 MAP 2019 ECU BOP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR	1301	+24	1325	101	+10	94	+0	ECU BOP MAP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 RS Clubsport	1330	+70	1400	97	+15	100	+10	Restrictor 53,7 mm ECU BOP MAP 2022
Toyota	GR Supra GT4	1360	+15	1375	175	+5	175	+0	Blue Power Stick V2 BOP 2021
Toyota	GR Supra GT4 EVO	1360	+45	1405	165	+10	165	+5	Silver Power Stick ECU BOP 2023

Remarks :

- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- GT4 Cars are only eligible if presented with GT4 homologation file and SRO GT4 Certificate
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks. If noted differently in comments the (e.g. iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is set as reference.
- Turbo cars without adaptable pboost, identified by * in the BOP sheet, need to add +15kg per 20 mbar ambient pressure delta under 1010mbar, this means + 15 kg at Patmo of 990mb, +30 kg at Patmo of 970 mbar and +45 kg at Patmo of 950 mbar
- BMW M4 GT4 G82 adapt at Patmo via LT. Reference is 1000 mbar, -1 LT must be applied per -20 mbar Patmo, this means -1 LT at Patmo of 980mb, -2 LT at Patmo of 960 mbar and -3 LT at Patmo of 940 mbar. +1 LT to be added per +15 mbar on reference, +1 LT at 1015mbar; +2 LT at 1030 mbar.
- Maximum static rear camber -3;5°

Auf das „Total weight“ der obigen „Balance of Performance GT4 Cars“-Tabelle werden für die GTC Race GT4-BoP der Klasse 4 90 kg Gewicht addiert. Hieraus ergibt sich das GTC Race-Fahrzeugmindestgewicht MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen oder Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

Mindestgewicht / Minimum weight

D:

Fahrzeug MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

ENG:

Vehicle incl. driver and driver equipment, without refilling or draining fuel and other fluids.

Prüfdorn - Luftmengenbegrenzer / Test pin - Air Restrictor

D:

Gemäß den FIA/DMSB-Vorgaben muss jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 mit einem (für dieses Fahrzeug homologierten) Luftmengenbegrenzer (Air Restrictor) ausgerüstet sein. Für jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 muss bei der technischen Abnahme ein Prüfdorn vorgelegt werden.

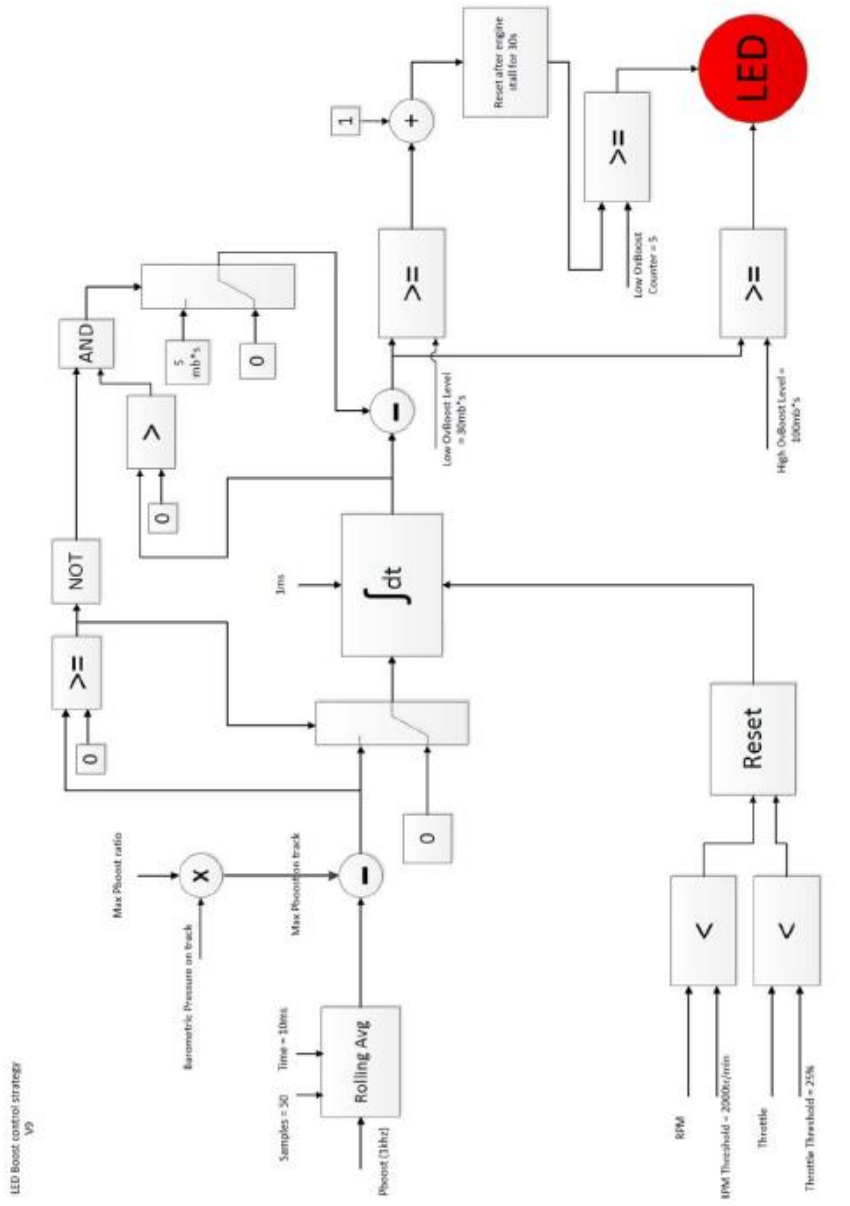
ENG:

According to the FIA/DMSB specifications each car of group 1 has to be equipped with an (homologated for this car) air restrictor. It is mandatory that each car of group 1 has to present a test pin during the technical check.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LED Boost Control Strategy



DMSB-genehmigt am 26.05.2023

M. Eifert
 Mischa/Eifert
 Koordination

