

Bulletin 03/2021
zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 507/21, genehmigt am 03.03.2021

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

12. Rennen

12.1 Verwendung von Reifen wird wie folgt geändert:

„a) Regenreifen

Zugelassen sind ausschließlich vor Ort gekennzeichnete Reifen des Serienpartners Goodyear. Die Anzahl ist freigestellt.

Regenreifen dürfen während eines Trainings, eines Zeittrainings oder eines Wertungslaufes nur verwendet werden, wenn die Session durch den Renndirektor zu „wet practice“ / „wet race“ / „wet track“ erklärt wurde.

b) Slickreifen

Alle Slickreifen müssen für das jeweilige Rennwochenende für den entsprechenden Veranstaltungsteil nominiert werden. ~~Nähere Details über den genauen Ablauf der Nominierung und Kontrolle werden über ein Bulletin bekannt gegeben.~~

(...)

Es gelten folgende Slickreifenlimits pro Rennwochenende:

Ein (1) Satz erlaubt für Qualifying und Rennen Goodyear 60

Für das Goodyear 60 kann zusätzlich jeweils ein Vorder- und ein Hinterreifen aus den für die Sprintrennen GTC Race nominierten Reifen nominiert werden. Diese Reifen dürfen ausschließlich im Falle eines Reifenschadens verwendet werden. Bei Vorliegen eines Reifenschadens, der durch den Technischen Delegierten bestätigt werden muss (ggf. in Abstimmung mit dem Reifenhersteller), darf dieser Reifen für das Sprintrennen GTC Race durch einen neuen Reifen ersetzt werden. Dieser neue Reifen muss für beide Qualifying und beide Sprintrennen GTC nachnominiert werden.

Zwei (2) Satz erlaubt für beide Qualifying und beide Sprintrennen GTC

(1 Satz = 2 Vorder- und 2 Hinterreifen)

Bei den freien Trainingssitzungen über jeweils 45 Minuten können Reifen in beliebiger Zahl verwendet werden.

...“

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen wird wie folgt ergänzt:

„Anlage 4:
Balance of Performance (BoP) wird wie folgt geändert:

“ ...

ADAC e.V. · 81360 München

Allgemeiner Deutscher
Automobil-Club e.V.



Hansastraße 19
80686 München
T +49 89 7676 0
F +49 89 7676 25 00

**Balance of Performance
GT4 CARS
Tracks D: Oschersleben**

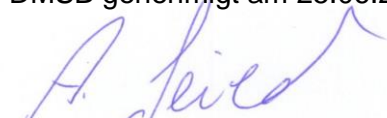
Marke	Model	Min Weight Kg	BOP Ballast Kg	Total weight	Comments
Audi	R8 GT4	1460	+25	1485	Restrictor 42 mm
BMW	M4 GT4	1430	+15	1445	Silver Stick / Red Stick when =< 950 mBar
KTM	X-BOW GT4 2018	1025	+130	1155	ECU 2018 BOP MAP, 2.21 pboost at 1010mb. REV Limit 6500 max Max CAMBER F3,2/R3,2
Mercedes	AMG GT4	1400	+70	1470	Power Level 2 MAP 2019 ECU BOP 2020
McLaren	570S GT4	1425	+40	1465	2019 MAP ECU BOP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR	1301	+34	1335	ECU BOP MAP 2020

Remarks:

- Additional BOP Ballast must be installed according with art. 4.2 and art 4.3 of the GT4 Technical Regulations
- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- GT4 Cars are only eligible if presented with GT4 homologation file and SRO GT4 Certificate
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks. If noted differently in comments the (e.g. iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is set as reference.
- Turbo cars without adaptable pboost need to add +15kg per 20 mbar ambient pressure delta under 1010mbar, this means + 15 kg at Patmo of 990mb, +30 kg at Patmo of 970 mbar and +45 kg at Patmo of 950 mbar

Auf das Fahrzeugmindestwicht der Klasse 4 GT4-BoP werden **90 kg** Fahrergewicht addiert. Hieraus ergibt sich das GTC Race / Goodyear 60-Fahrzeugmindestgewicht **MIT** Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten. ...“

DMSB genehmigt am 25.06.2021



Alexander Geier
Koordination Automobilsport