

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend
Datum: 10.-12.05.2024
Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Braunschweiger AutoTouren-Club e.V. im ADAC

Veranstalter: bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Ralph Bohnhorst / Joachim Kühne

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Pippelweg 61 **38120 Braunschweig**

Straße PLZ, Wohnort

03949-920-520 / 0175-4901937

Telefon Fax (nur für Nennungen)

bohnhorst@aol.com / kuehne@batc.de **www.batc.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Uhraustraße 9, 38154 Königslutter von: Mo.- Fr. bis: 16:00 Uhr

Telefon: 05365 1788 – 0175 490 1937 Fax:

Offizieller Aushang unter: www.batc.de/aushang

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14561/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 09. - 12.05.2024 von lt. Zeitplan bis _____ Uhr
Technische Abnahme am 09. - 12.05.2024 von lt. Zeitplan bis _____ Uhr
Fahrerbesprechung aller Serien lt. Zeitplan
Ort: Lounge 27/28

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training lt. Zeitplan

Qualifikation

Qualifikation lt. Zeitplan

Rennen

Rennen lt. Zeitplan

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siegerehrungspodest an der Techn. Abnahme / lt. Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibung der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigungen gemäß Serienreglement.

Nennungen für den NATC sind nur online möglich unter: <https://nennung.nat-cup.org>

Art. 6 Nenngeld

Nenngeld gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Braunschweig-Wolfsburg	Braunschweiger Auto Touren-Club e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE07 2699 1066 6038 6030 00	GENODEF1WOB
IBAN	BIC
Nenngeld ADAC Racing Weekend, Serie:____, Name:____	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC	National A	>3kg/PS min. Nat. A <3kg/PS min. ITC-C	270/24
Gran Turismo Cup Race (GT Sprint) / GT60 powered by Pirelli	National A	>3kg/PS min. Nat. A <3kg/PS min. ITC-C <2kg/PS min. ITB	259/24
Tourenwagen Junior Cup	National A	Min. Nat. A	287/24
Spezial Tourenwagen Trophy – STT	National A	>3kg/PS min. Nat. A <3kg/PS min. ITC-C <2kg/PS min. ITB	286/24
ADAC Historic Cup Ost	National A	>3kg/PS min. Nat. A <3kg/PS min. ITC-C Int. C/D historisch (nur Anhang K)	203/24
Supercar Challenge powered by HANKOOK	National	>3kg/PS min. Nat. A <3kg/PS min. ITC-C	0311.24.122

NMN: R-14561/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt: Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften einzuhalten. Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC	52	44
GT Sprint / GT60	52	44
Tourenwagen Junior Cup	52	44
Spezial Tourenwagen Trophy	52	44
ADAC Historic Cup Ost	42 (Formel) 52 (Tourenwagen)	35 (Formel) 44 (Tourenwagen)
Supercar Challenge powered by HANKOOK	52	44

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Motorsportarena Oschersleben ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R - 03/24

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: gem. den Serienbestimmungen

Mindestzeit: gem. den Serienbestimmungen

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Stehender Start	Rennen: alle	Klasse: NATC, ADAC Tourenwagen Junior Cup Rennen 2, ADAC Historic Cup Ost
Rollender Start	Rennen: alle	Klasse: GT Sprint, GT60, Spezial Tourenwagen Trophy, ADAC Tourenwagen Junior Cup Rennen 1, Supercar Challenge powered by HANKOOK

NMN: R-14561/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung links

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint	20 Minuten
NATC Endurance	60 Minuten
GT Sprint	30 Minuten
GT60	60 Minuten
Spezial Tourenwagen Trophy - STT	40 Minuten
Tourenwagen Junior Cup	20 Minuten + 1 Runde
ADAC Historic Cup Ost / Tourenwagen	25 Minuten
ADAC Historic Cup Ost / Formel	25 Minuten
Supercar Challenge powered by HANKOOK	60 Minuten

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß den Serienausschreibungen der jeweiligen Klasse

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

NATC Sprint	<u>Team-Fahrerlager</u>
GT Sprint + GT60	<u>Parc Fermé am Race-Tower</u>
Spezial Tourenwagen Trophy	<u>Parc Fermé am Race-Tower</u>
ADAC Historic Cup Ost	<u>Team-Fahrerlager</u>
ADAC Tourenwagen Junior Cup	<u>Parc Fermé am Race-Tower</u>
Supercar Challenge powered by HANKOOK	<u>Parc Fermé am Race-Tower</u>

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Joachim Kühne</u>	Liz.-Nr.	<u> </u>
Rennleiter:	<u>Ralph Bohnhorst</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1017583</u>

NMN: R-14561/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Stellvertretender Rennleiter:	<u>Sven Stoppe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1071888</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Hans-Joachim Mick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100706</u>
Rennleiter NATC:	<u>Andreas von der Haar</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061451</u>
Renndirektor GT Sprint / GT60:	<u>tba</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Rennleiter Dutch Supercar Ch.	<u>Bobbe Veldkamp</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 10710</u>
Stellv.Rennleiter Dutch Supercar Ch.	<u>Annemieke Veldkamp</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 36350</u>
Stellv.Rennleiter Dutch Supercar Ch.	<u>Jaap Molmans</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 28241</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ralf Schröder</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064299</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1170582</u>
Anwärter Leiter der Streckensicherung	<u>Jens Zerbe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1303457</u>
Anwärter Leiter der Streckensicherung	<u>Andreas Apel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1207675</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039795</u>
Techn. Kommissar (STT):	<u>Patrick Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124053</u>
Techn. Delegierter (GT Sprint / GT60):	<u>Stefan Paulus</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1178835</u>
Techn. Kommissar (GT Sprint / GT60):	<u>Paul May</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1178836</u>
Techn. Kommissar (HAIGO):	<u>Dirk Raithel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129738</u>
Techn. Kommissar (Tourenwagen Junior Cup):	<u>Wolfgang Neusius</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072373</u>
Techn. Kommissar (NATC):	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1116964</u>

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051689</u>
Sportkommissar	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066895</u>
Sportkommissar	<u>Wolfram Lehmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068070</u>
Sportkommissar	<u>Gerard Du Pre</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 02832</u>
Sportkommissar-Anwärter	<u>Michaela Bindseil</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1309693</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Serienbetreiber, die eine eigene Dokumenten-Abnahme durchführen, müssen alle vom Veranstalter geforderten Unterlagen vor den Trainingsläufen der jeweiligen Serie im Rennbüro vorgelegt haben

Blocknennungen als Excel-Datei an: „Robert Lienau „, vorsitzender@batc.de

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige: Supercar Challenge	500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

NMN: R-14561/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige: Supercar Challenge	1.750,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14561/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

