

Oft gestellte Fragen

Förderung GTC Race 2021

Ich verstehe die Namen nicht richtig. Was bedeutet eigentlich GTC Race?

„GTC Race (Gran Turismo Cup) ist die Serie. Der Überbegriff als Name für das Reglement. GTC sind die beiden Sprintrennen über je 30 Minuten. Goodyear 60 ist die Sonderwertung über 60 Minuten.“

Kann ich auch alles alleine fahren?

„Man kann beide GTC-Sprints und auch Goodyear 60 alleine fahren oder mit einem Teamkollegen.“

Wie läuft das mit dem Goodyear 60?

„Goodyear 60 ist eine Sonderwertung mit Boxenstoppfenster zwischen der 25. und 35. Rennminute. Hier kann auch ein Fahrerwechsel vorgenommen werden. Man kann aber auch als Solist starten.“

Warum sollte ich Goodyear 60 auch fahren, wenn nur die Sprintrennen GTC zur Förderung herangezogen werden?

„Es stimmt, dass nur die Sprintrennen für die Förderung herangezogen werden. Es gibt aber viele Gründe, warum Goodyear 60 wichtig ist. Zum einen die perfekte Fahrtzeit und damit die Erfahrung die ich sammle. Dazu kommt, dass es als Training am Samstag für die Sprintrennen am Sonntag vorgesehen ist. Da bereite ich mich auf den entscheidenden Teil des Wochenendes vor! Und dazu kommt der nächste Punkt: In allen großen GT3-Meisterschaften ist ein Fahrerwechsel vorgeschrieben. Oder auch bei 24-Stunden-Rennen, etc. Das lerne ich im Goodyear 60. Wie sind meine Gefühle, wenn ich auf das Auto warte? Oder wenn ich am Start stehe und auch für meinen Teamkollegen mit verantwortlich bin? Wie steige ich ein? Wie steige ich aus? Wie nervös bin ich, wenn mein Teamkollege das Auto auf Platz 1 oder 2 übergibt und ich nun in der Verantwortung bin und das ganze Team auf mich schaut? Wie gehe ich mit Siegen aber auch Niederlagen im Team um? Bitte unterschätzt nicht den großen Vorteil, wenn man das als junger Fahrer ohne Druck üben kann!“

Warum 16 bis 30 Jahre?

„Zu Beginn müssen wir die Spanne groß lassen, um möglichst viele Fahrer zu bekommen. Dadurch wird größtmöglicher Wettbewerb garantiert. Natürlich wäre auch 29 möglich. Aber ich habe mich für 30 entschieden.“

Hat ein 27-Jähriger nicht möglicherweise mehr Erfahrung, als ein 16-Jähriger und dadurch Vorteile?

„Ja und Nein. Ja, er könnte mehr Erfahrung haben. Aber er muss Meister oder Vizemeister werden. Dazu kommt, dass ein 16- bis 23-Jähriger auf jedenfall im Förderkader ist und die Chance hat Förderpilot zu werden. Ein weiterer vierter Pilot wird von allen ausgewählt. Und da hat jeder die gleichen Chancen.“

Ich bringe als Team einen Fahrer und im nächsten Jahr sitzt dieser Fahrer dann in einem anderen Team im GT3. Wo ist mein Vorteil als Teamchef?

„Motorsport lebt vom Wettbewerb. Und ja, es ist richtig, dass dieser eine Fahrer dann nicht mehr im Team GT4 fährt. Aber ein Team, das einen GT4-Piloten ausgebildet hat, hat auch Vorteile. Im nächsten Jahr kommen zwei Piloten, die fahren wollen. Dann hat man nicht einen verloren, sondern zwei gewonnen. Davon lebt der Sport: Talente fördern. Die nächsten Fahrer warten!“

Ich kann aufgrund des Budgets mir nur ein GT4-Cockpit teilen. Der zweite Pilot ist aber nicht so stark. Dann habe ich ja keine Chance auf die Förderung!

„Doch! Es zählen nur die Ergebnisse in den Sprintrennen. Dort habe ich mein Freies Training, mein eigenes Qualifying, das die Startaufstellung für das Rennen bestimmt. Und ich habe mein eigenes 30-Minuten-Rennen im Sprint GTC. Dort habe ich für Qualifying und Rennen auch meinen eigenen Satz Reifen.“

Welche Teams sind dabei?

„Theoretisch können alle mitmachen! Jedes Team kann im GTC Race antreten. Die Fahrer können sich ihr Team selber aussuchen!“

Muss ich an die Serie etwas für die Förderung bezahlen?

„Für die Teilnahme der Förderung wird nichts berechnet. Wie bei jeder Serie wird es nur die Einschreibung geben. Darin enthalten sind auch die Kosten für den Boxenstellplatz, Tickets, Livestream, Fotoservice, etc. Es gibt keine versteckten Nebenkosten, die die Förderung bezahlt. Es ist eine wirkliche reele Förderung.“