



GOODYEAR
Racing

Goodyear Playbook 2020

GTC Race

GTC*Race*
GRAN TURISMO TOURING CAR CUP
Unsere Serie





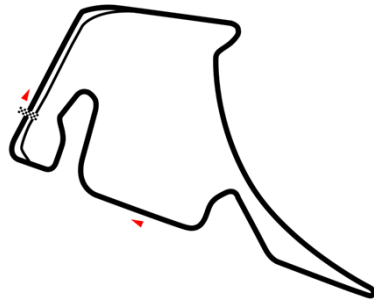
Overview



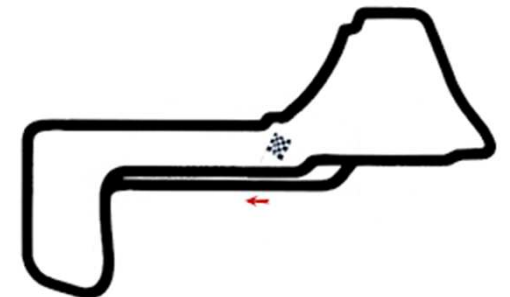
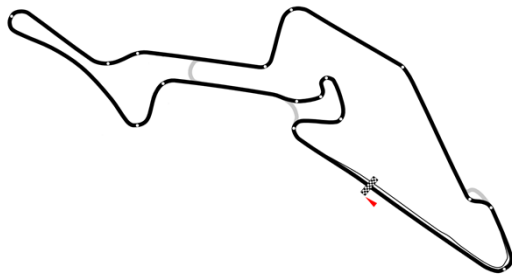
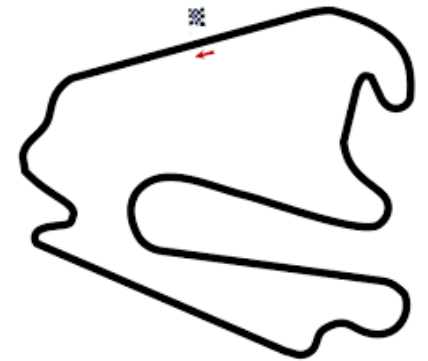
- I. Kalender 2020
- II. Reifenreglement
- III. Rennstrecken Details
- IV. Reifenkonditionen 2020
- V. Reifenhandling
- VI. Kontaktdaten

I. Kalender 2020

GTRC Race
GRAN TURISMO TOURING CAR CUP
Unsere Serie



27.03. – 28.03. Hockenheim (26.03. Testtag) (D)
21.08. – 23.08. Eurospeedway Lausitz (D)
11.09. – 13.09. Nürburgring (D)
09.10. – 11.10. Zolder (B)
06.11. – 08.11. Hockenheim (D)



GOODYEAR
Racing

II. Reifenreglement



- Sprint-Rennen GTC:
 - 2 Satz Slicks für Q1, Q2, Rennen 1 und Rennen 2
(1 Satz besteht aus 2 Vorderachs- und 2 Hinterachsreifen)
- Goodyear 60:
 - 2 Satz Slicks für Qualifying Goodyear 60 und Rennen Goodyear 60
(1 Satz besteht aus 2 Vorderachs- und 2 Hinterachsreifen)
- Keine Limitierung bei der Nutzung von Regenreifen
- Die Reifen werden vor Ort von Goodyear markiert. Nur diese Reifen dürfen am jeweiligen Wochenende und der jeweiligen Session gefahren werden. Dabei wird in GTC and Goodyear 60 unterschieden.
- Bitte alle Felgen mit der Startnummer kennzeichnen, um Verwechslungen zu vermeiden.
- Bei Außentemperaturen unter 5°C verschicken wir keine bestellten Reifen.

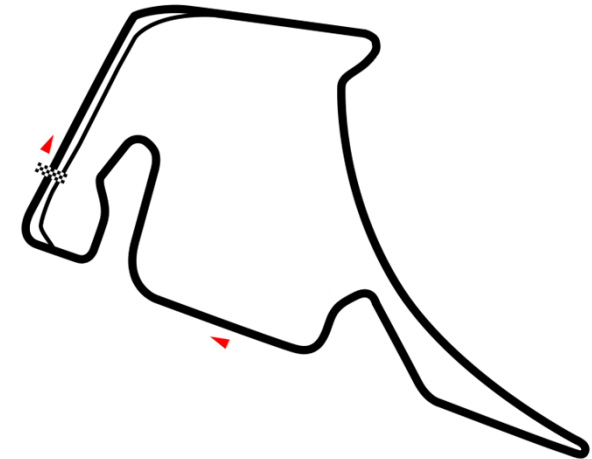
Bitte alle Wuchtgewichte, Pick-up in den Felgen und Ventile entfernen, bevor die Reifen zum Goodyear Service gebracht werden.

III. Rennstrecken Details

- Hockenheimring

Streckenlänge:	4574 m
Asphalt:	medium
Gripniveau:	medium+
Rechtskurven:	10
Linkskurven:	6
Ø Geschwindigkeit:	medium

- ebene Strecke
- lange Abkühlphase hin zur Parabolika
- wellige Anbremszone zu T1 und Parabolika
- Banana Curb: T1 innen, Mercedes-Arena (T8) innen, Ausgang Mercedes-Arena (T10) außen, Sachs-Kurve (T13) innen
- Kunstrasen außen in T1

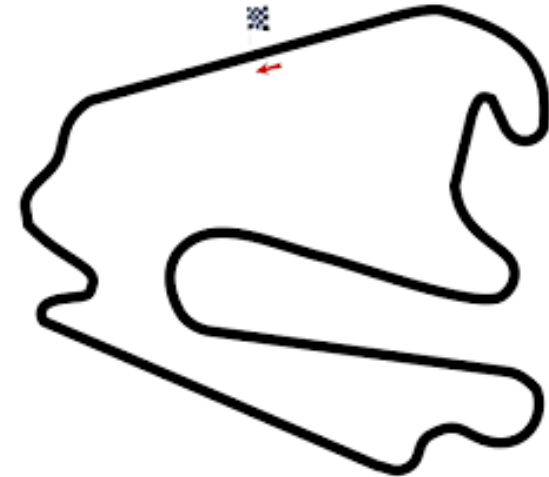


III. Rennstrecken Details

- Eurospeedway Lausitz

Streckenlänge:	4570 m
Asphalt:	medium
Gripniveau:	niedrig
Rechtskurven:	7
Linkskurven:	7
Ø Geschwindigkeit:	medium

- sehr wellige Anbremszone auf Start/Finish zu T1
- schnelle Kurvenkombination T2 zu T5
- wichtig viel Speed aus der letzten Kurve mitnehmen
- Strecke ist bzgl. Lastverteilung ziemlich ausgeglichen
- geringer Reifenverschleiß

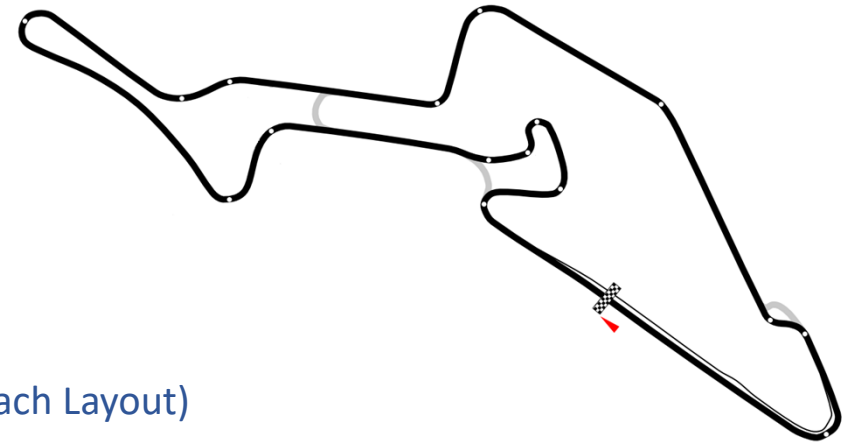


III. Rennstrecken Details

- Nürburgring

Streckenlänge:	5148 m
Asphalt:	ausgewaschen
Gripniveau:	medium-
Rechtskurven:	10
Linkskurven:	7
Ø Geschwindigkeit:	mittel

- ausgewaschene Bremszonen/Ideallinie
- harte Bremspunkte zu T1 und NGK – Schikane (je nach Layout)
- zwei lange Abkühlphasen für die Reifen
- leichtes Banking in T2, T6 und T12



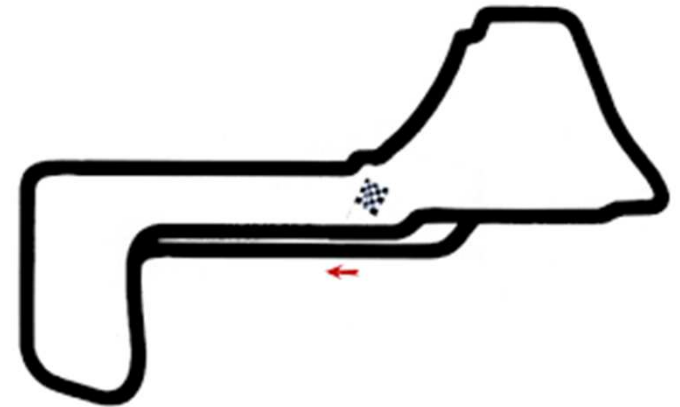
III. Rennstrecken Details



- Zolder

Streckenlänge:	4011 m
Asphalt:	neu
Gripniveau:	hoch
Rechtskurven:	6
Linkskurven:	4
Ø Geschwindigkeit:	medium

- höheres Gripniveau mit neuem Asphalt
- kaum Bodenwellen
- geringer Reifenverschleiß



IV. Reifenkonditionen 2020

Dimension	Durchmesser [mm]	Gesamtbreite [mm]	Meßfelge [Zoll]	Felgenbreite min/max [Zoll]	Euro exkl. Mwst.
18 Zoll					
245/650 R18	650	257	9.0	8.5 - 10.0	304,00
265/660 R18	658	281	10.0	10.0 - 11.0	309,00
285/660 R18	655	301	11.0	10.5 - 12.0	378,00
285/680 R18	680	304	11.0	10.5 - 12.0	378,00
305/660 R18	656	332	12.5	11.5 - 12.5	410,00
305/680 R18	685	333	12.0	11.5 - 12.5	410,00
310/710 R18	706	354	13.0	12.5 - 13.0	430,00

* Gilt nur für Veranstaltungen in Deutschland. Für Veranstaltungen im Ausland gelten die gesetzlichen ortsüblichen Steuerregelungen.

V. Reifenhandling



Das schockartige Abkühlen der Räder sollte vermieden werden, es sei denn die Reifen werden nicht mehr gefahren (Beispielsweise waschen der Räder mit kaltem Wasser).

Kaltdrücke bei einem Satz immer zur gleichen Zeit einstellen, wenn alle Räder die gleiche Temperatur haben.

Wenn der Warmdruck passt, wenn die Reifen auf Temperatur sind, ist kein Auffüllen der abgekühlten Reifen notwendig.

Da keine Heizdecken erlaubt sind, sollten die Reifen im neuen Zustand immer 1-2 Runden ruhig angefahren werden und Curbs sollten gemieden werden.

Wenn das Fahrzeug im Freien Training an die Box kommt und noch der Zieldruck angepasst werden muss, sollte man dies direkt tun, wenn das Auto zum Stillstand gekommen ist.

Die Lagerung der Räder sollte im Schatten erfolgen (Lagerung in der Sonne nur bei vorher eingestelltem Kaltdruck).

Beim Messen der Reifentemperaturen und –drücken ist immer auf die gleiche Reihenfolge zu achten.



VI. Kontaktdaten



Firma: Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Adresse: Dunlopstraße 2
63450 Hanau

Kontakt: Wolfgang Falterbaum

Titel: Track Support Engineer Motorsport

Mobil: +49 160 708 9363

E-Mail: wolfgang.falterbaum@goodyear-dunlop.com

Bitte senden Sie das ausgefüllte Reifenbestellformular 7 Werktage vor dem jeweiligen Event an W. Falterbaum.