

Bulletin 09/2021

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 507/21, genehmigt am 03.03.2021

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen wird wie folgt ergänzt:

„Anlage 4:
Balance of Performance (BoP)

GT3 und Klasse 6

Number	Make	Evo	Model	Weight [kg]	Restrictor [n]	Restrictor [mm]
<i>Klasse 1 [evo]</i>						
GT3-038	Audi	2019	R8 LMS GT3	1.330	2	40
GT3-040	Lamborghini	2019	Huracan GT3	1.335	2	39
GT3-042	Mercedes	2019	AMG GT3	1.380	2	34,5
GT3-050	Porsche	2019	911 GT3 R	1.325	2	41,5
GT3-051	Aston Martin	2019	Vantage GT3	1.375	none	none
<i>Klasse 1 [nicht evo]</i>						
GT3-038	Audi	2015	R8 LMS GT3	1.340	2	39
GT3-040	Lamborghini	2015	Huracan GT3	1.350	2	39
GT3-041	Porsche	2018	911 GT3 R	1.310	none	none
GT3-042	Mercedes	2016	AMG GT3	1.375	2	34,5
<i>Klasse 2</i>						
GT3-017	Audi		R8 LMS Ultra GT3	1.360	2	49
GT3-023	BMW		Z4 GT3	1.340	1	81
GT3-025	Porsche		997 GT3 R	1.315	1	65
GT3-026	Corvette		Z06 R GT3	1.385	1	55
GT3-028	Mercedes		SLS AMG GT3	1.415	2	38
GT3-029	Ferrari		458 GT3	1.385	2	46
GT3-032	Aston Martin		Vantage GT3	1.380	2	41,5
<i>Klasse 6</i>						
GTX	KTM	2020	GTX	1.170	none	none

Boost GT3-052 McLaren 720s GT3

rpm	max. Pboost ratio
4000	1,76
4500	1,73
5000	1,70
5500	1,70
6000	1,62
6500	1,55
7000	1,44
7500	1,40
8000	1,32
8100	1,10

Boost KTM X-BOW GTX

rpm	max. Pboost ratio
4000	2,40
4500	2,40
5000	2,40
5500	2,40
6000	2,40
6500	2,40
7000	2,40
≥7250	2,40

Boost Aston Martin GT3

rpm	max. Pboost ratio
4000	1,55
4500	1,64
5000	1,73
5500	1,79
6000	1,81
6500	1,81
7000	1,79
≥7100	1,76

D:

- 2.1. Um das jeweilige Ladedrucklimit zu erhalten, muss das angegebene Ladedruckverhältnis mit dem veröffentlichten Umgebungsdruck multipliziert werden.
- 2.2. Teilnehmer müssen den Ladedruck relativ zum Umgebungsluftdruck für jedes Event anpassen.
- 2.3. Zur Ladedrucküberwachung wird die "FIA Boost Control Strategy v9" angewandt.

ENG:

- 2.1. Values are boost pressure ratio and need to be multiplied by the ambient pressure to get the Pboost limit.
- 2.2. Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- 2.3. Control of Pboost strategy as per FIA Boost Control Strategy v9

Balance of Performance_V2
GT4 CARS
B-Tracks: Hockenheim

Marke	Model	Min Weight Kg	BOP Ballast Kg	Total weight	Ride Height Front	BOP Extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra Mm	Comments
Audi	R8 GT4	1460	+20	1480	95	+5	107	+0	Restrictor 42 mm
BMW	M4 GT4	1430	+30	1460	124	+5	119	+0	Silver Stick / Red Stick when <= 965 mBar
KTM	X-BOW GT4 2018	1025	+90	1115	70	+40	192	+40	ECU 2018 BOP MAP, 2.26 pboost at 1010mb. REV Limit 6500 max Max CAMBER F2,3/R2,3
Mercedes	AMG GT4	1400	+60	1460	93	+15	96	+5	Power Level 2 MAP 2019 ECU BOP 2020
McLaren	570S GT4	1425	+35	1460	77	+10	90	+5	2019 MAP ECU BOP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR	1301	+19	1320	101	+5	94	+0	ECU BOP MAP 2020

Remarks:

- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- GT4 Cars are only eligible if presented with GT4 homologation file and SRO GT4 Certificate
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks. If noted differently in comments the (e.g. iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is set as reference.
- Turbo cars without adaptable pboost need to add +15kg per 20 mbar ambient pressure delta under 1010mbar, this means + 15 kg at Patmo of 990mb, +30 kg at Patmo of 970 mbar and +45 kg at Patmo of 950 mbar

Auf das Fahrzeugmindestwicht der Klasse 4 GT4-BoP werden **90 kg** Fahrergewicht addiert. Hieraus ergibt sich das GTC Race / Goodyear 60-Fahrzeugmindestgewicht **MIT** Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

Mindestgewicht / Minimum weight

D:

Fahrzeug MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

ENG:

Vehicle incl. driver and driver equipment, without refilling or draining fuel and other fluids.

Prüfdorn - Luftmengenbegrenzer / Test pin - Air Restrictor

D:

Gemäß den FIA/DMSB-Vorgaben muss jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 mit einem (für dieses Fahrzeug homologierten) Luftmengenbegrenzer (Air Restrictor) ausgerüstet sein. Für jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 muss bei der technischen Abnahme ein Prüfdorn vorgelegt werden.

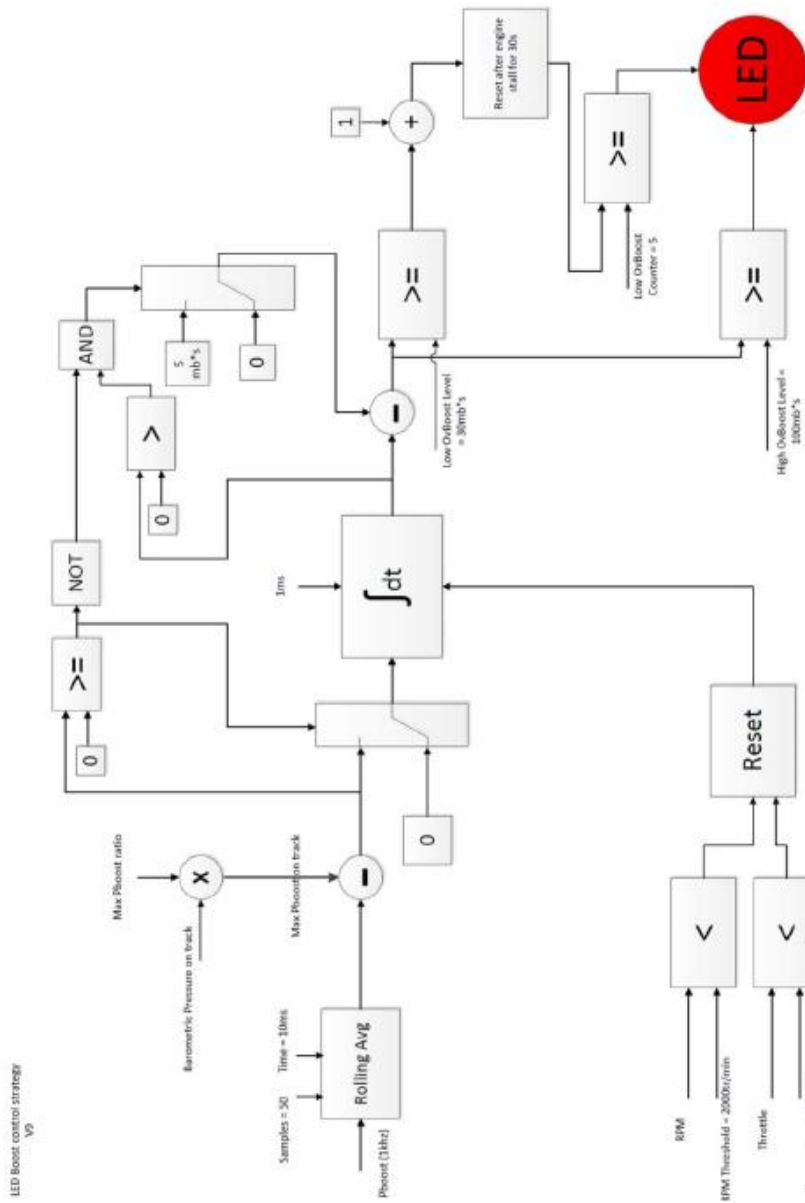
ENG:

According to the FIA/DMSB specifications each car of group 1 has to be equipped with an (homologated for this car) air restrictor. It is mandatory that each car of group 1 has to present a test pin during the technical check.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LED Boost Control Strategy



DMSB-genehmigt am 16.09.2021

Moritz Kaltwasser
 Teamleiter Technik