

## Bulletin 10/2020

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)  
DMSB-Reg.-Nr.: 608/20, genehmigt am 10.03.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

**Teil 3 Anlagen/Zeichnungen** wird wie folgt ergänzt:

„Anlage 4:  
**Balance of Performance (BoP)**

Number	Make	Evo	Model	Weight [kg]	Restrictor [n]	Restrictor [mm]
<b>Klasse 1 [evo]</b>						
GT3-038	Audi	2019	R8 LMS GT3	1.340	2	40
GT3-040	Lamborghini	2019	Huracan GT3	1.375	2	39
GT3-042	Mercedes	2019	AMG GT3	1.375	2	35
GT3-049	Bentley	2019	Continental GT3	1.365	none	none
GT3-050	Porsche	2019	911 GT3 R	1.325	2	42
GT3-052	McLaren	2020	720s GT3	1.340	none	none
<b>Klasse 1 [nicht evo]</b>						
GT3-038	Audi	2015	R8 LMS GT3	1.305	2	39
GT3-040	Lamborghini	2015	Huracan GT3	1.315	2	39
GT3-041	Porsche	2018	911 GT3 R	1.275	2	41,5
GT3-042	Mercedes	2016	AMG GT3	1.340	2	35
<i>GT3-044</i>	<i>Ferrari</i>	<i>2018</i>	<i>488 GT3</i>	<i>1.310</i>	<i>none</i>	<i>none</i>
<b>Klasse 2</b>						
GT3-017	Audi		R8 LMS Ultra GT3	1.325	2	49
GT3-023	BMW		Z4 GT3	1.305	1	81
GT3-025	Porsche		997 GT3 R	1.280	1	65
GT3-026	Corvette		Z06 R GT3	1.350	1	55
GT3-028	Mercedes		SLS AMG GT3	1.380	2	38
GT3-029	Ferrari		458 GT3	1.350	2	43
GT3-032	Aston Martin		Vantage GT3	1.345	2	41,5

#### Boost GT3-052 McLaren 720s GT3

rpm	max. Pboost ratio
4000	1,76
4500	1,73
5000	1,70
5500	1,70
6000	1,62
6500	1,55
7000	1,44
7500	1,40
8000	1,32
8100	1,10

#### Boost GT3-049 Bentley GT3

rpm	max. Pboost ratio
4000	1,86
4500	1,76
5000	1,68
5500	1,62
6000	1,56
6500	1,47
7000	1,39
≥7250	1,28

#### Boost Ferrari 488 GT3

rpm	max. Pboost ratio
4000	1,47
4500	1,51
5000	1,56
5500	1,59
6000	1,61
6500	1,58
7000	1,54
≥7250	1,49

#### D:

- 2.1. Um das jeweilige Ladedrucklimit zu erhalten, muss das angegebene Ladedruckverhältnis mit dem veröffentlichten Umgebungsdruck multipliziert werden.
- 2.2. Teilnehmer müssen den Ladedruck relativ zum Umgebungsdruck für jedes Event anpassen.
- 2.3. Zur Ladedrucküberwachung wird die "FIA Boost Control Strategy v9" angewandt.

#### ENG:

- 2.1. Values are boost pressure ratio and need to be multiplied by the ambient pressure to get the Pboost limit.
- 2.2. Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- 2.3. Control of Pboost strategy as per FIA Boost Control Strategy v9

### Mindestgewicht / Minimum weight

#### D:

Fahrzeug MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

#### ENG:

Vehicle **incl.** driver and driver equipment, without refilling or draining fuel and other fluids.

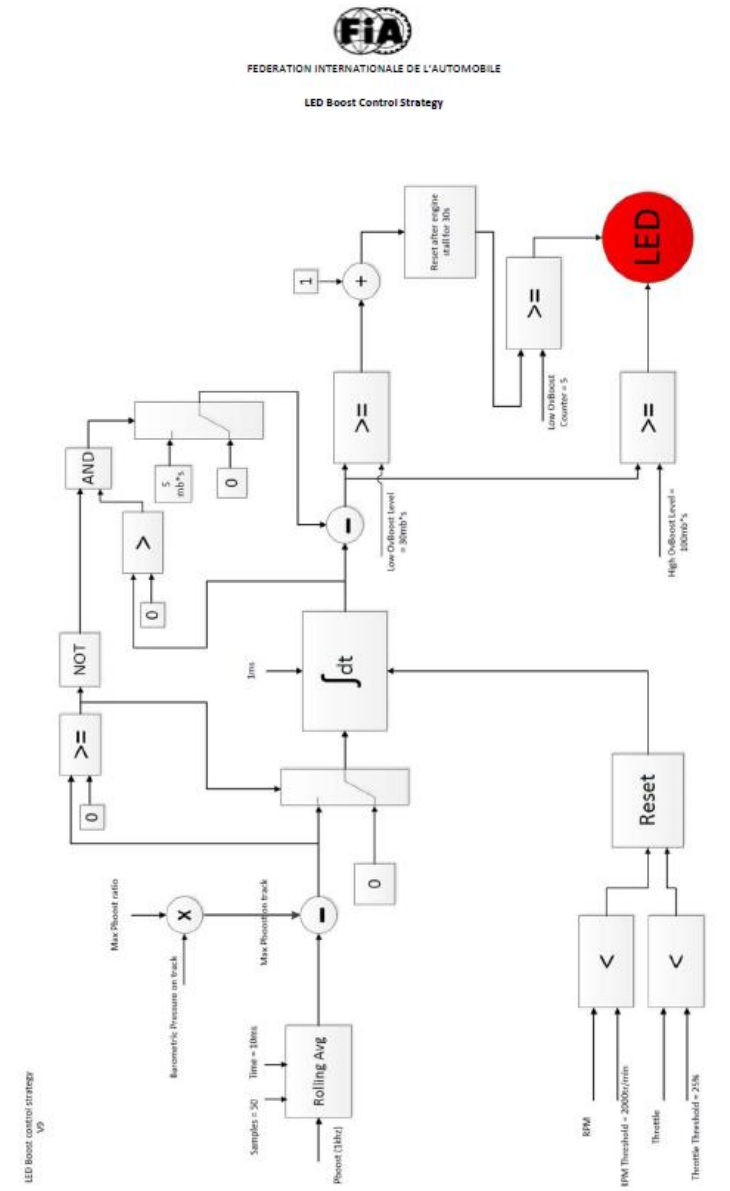
## Prüfdorn - Luftmengenbegrenzer / Test pin - Air Restrictor

**D:**

Gemäß den FIA/DMSB-Vorgaben muss jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 mit einem (für dieses Fahrzeug homologierten) Luftmengenbegrenzer (Air Restrictor) ausgerüstet sein. Für jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 muss bei der technischen Abnahme ein Prüfdorn vorgelegt werden.

**ENG:**

According to the FIA/DMSB specifications each car of group 1 has to be equipped with an (homologated for this car) air restrictor. It is mandatory that each car of group 1 has to present a test pin during the technical check.



DMSB-genehmigt am 03.11.2020

Moritz Kaltwasser  
Leiter Technik