

Bulletin 09/2020

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 608/20, genehmigt am 10.03.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

12. Rennen

12.1 Verwendung von Reifen wird wie folgt geändert:

„...“

b) Slickreifen

Alle Slickreifen müssen für das jeweilige Rennwochenende für den entsprechenden Veranstaltungsteil nominiert werden. ~~Nähere Details über den genauen Ablauf der Nominierung und Kontrolle werden über ein Bulletin bekannt gegeben.~~

*Für eine zweifelsfreie Identifikation der Slickreifen müssen diese über eine im Produktionsprozess eingebrachte Kennzeichnung (FIA-Barcode-Etikett) verfügen. Spätestens **2,5h** bevor die Boxenampel des jeweiligen Wertungslaufs (Zeittraining oder Rennen) auf grün geschaltet wird, müssen die Reifen per E-Mail nominiert werden. Hierfür befindet sich eine vorgefertigte Vorlage im Downloadbereich des GTC Race (www-gtc-race.de).*

Diese Vorlage muss mit den jeweiligen Barcodes ausgefüllt an technik@GTC-Race.de gesendet werden.

Hierbei gilt folgendes:

- *Alle neu registrierten Reifen müssen aus dem am Veranstaltungsort befindlichen Lager des Reifenlieferanten stammen.*
- *Nominierte Reifen dürfen nicht durch den Reifenlieferanten zurückgenommen werden.*
- *Die Teilnehmer erhalten mit ausreichendem Vorlauf Reifenprotokolle, auf denen die von Ihnen nominierten Reifen mittels Barcode aufgeführt sind. Diese Reifenprotokolle müssen durch den Teilnehmer geprüft werden und bei Richtigkeit unterschrieben an die Technischen Kommissare, bis spätestens **1,5h** bevor die Boxenampel des Wertungslaufes (Zeittraining oder Rennen) auf grün geschaltet wird, übergeben werden.*
- *Unstimmigkeiten auf den Reifenprotokollen müssen den Technischen Kommissaren umgehend mitgeteilt werden.*
- *Entsprechend des Slickreifenlimits können pro Wertung (Goodyear 60 / GTC Race) jeweils nur 2 Satz Reifen nominiert werden. Sollte der zweite Satz nachträglich nominiert werden, müssen die bereits nominierten Barcodes nicht nochmals aufgeführt werden.*

Nicht verwendete Slickreifen können bei einem der nächsten Rennwochenenden wieder nominiert werden. Die technischen Kommissare sind nach der Nichtverwendung in Kenntnis zu setzen und können eine Nominierung für die nächste Veranstaltung erlauben. Die Information an die technischen Kommissare muss an dem Wochenende, an dem sie nominiert und nicht verwendet wurden erfolgen.

...“

12.2 Max. Personenanzahl, die an einem Fahrzeug arbeiten wird wie folgt ergänzt:

„In allen Wertungsläufen der GTC Race und für die Sonderläufe Goodyear 60 gilt: Maximal zwei (2) Helfer pro Fahrzeug. Zusätzlich darf bei den Sonderläufen Goodyear 60 der 1. Fahrer dem 2. Fahrer beim Einsteigen/Anschnallen helfen. Entfernt sich Fahrer 1 sichtbar vom Fahrzeug und führt keine Arbeiten durch, dann sind drei Helfer erlaubt.“

12.3 Sicherheit beim Boxenstopp und Verantwortlichkeit des Teilnehmers beim Start aus dem Boxenbereich wird wie folgt ergänzt:

„Jeder Helfer beim GTC Race und Goodyear 60-Rennen muss in der Boxengasse eine leuchtende gelbe oder orange-farbene Warnweste tragen. Diese Westen sind vom Team zu beschaffen.“

12.4 Pflichtboxenstopp wird wie folgt geändert:

„Pflichtboxenstopp:

Unterbrochen wird die Sonderwertung Goodyear 60 durch einen Pflichtboxenstopp zwischen der 25. und 35. Rennminute (*nicht vor 25 Min 00 Sek 000 und nicht nach 34 Min 59 Sek 999*). Eine Einfahrt vor der 25. Minute oder nach der 35. Minute zählt nicht zum Pflichtboxenstopp. Nichteinhaltung dieser Vorgabe führt zu einer Bestrafung.

...“

DMSB genehmigt am 11.09.2020


Mischa Eifer
Koordination Automobilsport