

Bulletin 07/2020

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 608/20, genehmigt am 10.03.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

7.3 Durchführung der Wettbewerbe wird wie folgt geändert:

„Voraussetzung für die Wertung ist, dass der Fahrer sein Fahrzeug alleine mit eigener Motorkraft und ohne fremde Hilfe fährt.

Ablauf im Rahmenprogramm ohne feste Boxen:

Die Einfahrt der Fahrzeuge aus dem Boxenzelt zum Vorstart der jeweiligen Session ist bis auf weiteres den Teams freigestellt. Die Teams können selbständig in ihren Boxenplatz aus- und einfahren ohne Anweisungen der Organisation abzuwarten. Jedes Team hat die Eigenverantwortung rechtzeitig seinen Platz im Vorstart einzunehmen.

Jedes Team bekommt per Mitteilung durch die Organisation GTC Race bei den jeweiligen Sessions einen festen Platz in der Boxengasse zugewiesen. Nur in diesem Bereich dürfen Arbeiten während Freien Training, Qualifying und Rennen durchgeführt werden.

(...)

b) Qualifying

Pro Veranstaltung sind drei Zeittrainings von je 20 Minuten vorgesehen.

Goodyear 60 – Qualifying und Rennen:

Bei Einschreibung/Gaststart mit zwei Fahrern, die unterschiedliche Einstufungen durch das Organisationkomitee GTC Race haben, ist die Zeit vom Qualifying des niedrig eingestuftten Fahrers ausschlaggebend für die Startaufstellung des Rennens Goodyear 60.

Bei gleicher Fahrereinstufung durch das Organisationkomitee GTC Race (Beispiel PRO/PRO), wird die FIA-Categorisation hinzugezogen. Ist diese auch identisch (Beispiel Silber/Silber), so darf das Team die Entscheidung treffen, wer das Qualifying Goodyear 60 absolviert. ABER derjenige, den das Team gewählt hat, muss auch den Start des Rennen Goodyear 60 fahren! Fahrer 2 darf auch am Qualifying teilnehmen. Dessen Zeit wird jedoch nicht berücksichtigt. Das Team muss bis 90 Minuten vor dem offiziellen Start (Zeitplan des Rennwochenendes) des Qualifyings den Fahrer, dessen gewertete Zeit ausschlaggebend für die Startaufstellung ist, bestimmt haben.

...“

12. Rennen

12.1 Verwendung von Reifen wird wie folgt ergänzt:

”...“

b) Slickreifen


Alle Slickreifen müssen für das jeweilige Rennwochenende für den entsprechenden Veranstaltungsteil nominiert werden. Nähere Details über den genauen Ablauf der Nominierung und Kontrolle werden über ein Bulletin bekannt gegeben.

Die Reifensätze werden für GTC Race und Sonderwertung Goodyear 60 gekennzeichnet. Zusätzlich werden die Reifen von den Technischen Kommissaren gescannt und dem Fahrzeug und Veranstaltungsteil zugeordnet.


Nicht verwendete Slickreifen können bei einem der nächsten Rennwochenenden wieder nominiert werden....“

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

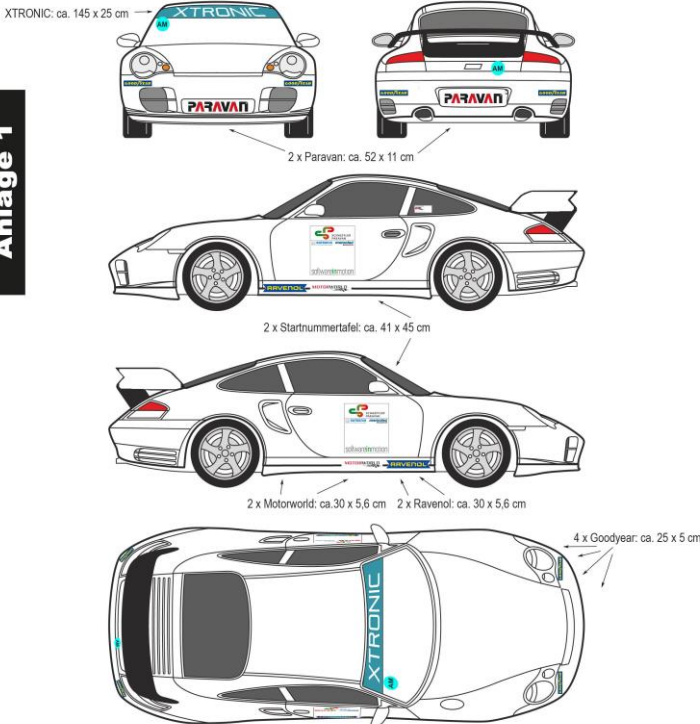
Anlage 1: Klebeplan wird wie folgt geändert:



Klebeplan
der gestellten Folienaufkleber.
Überprüfung der korrekten Anbringung bei der technischen Kontrolle.




Anlage 1




Ohne korrekte Anbringung keine Freigabe zu jeweiligen Session!

2 x Startnummertafel: ca. 41 x 45 cm
 1 x Technical Control: ca. 18,5 x 7,5 cm
 2 x Ravenol: ca. 30 x 5,6 cm
 2 x Motorworld: ca. 30 x 5,6 cm
 2 x Paravan: ca. 52 x 11 cm
 1 x XTRONIC: ca. 145 x 25 cm
 4 x Goodyear: ca. 25 x 5 cm


Fahrereinstufungen:
 AM, SP und PRO grün, gelb, rot
 ca. 10 x 10 cm



AM



SP



PRO

DMSB-genehmigt am 21.08.2020

A. Geier
 Alexander Geier
 Koordination Automobilsport