

Bulletin 06/2023
zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 329/23, genehmigt am 24.02.2023

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

1.12.3 Vorgeschriebener Kraftstoff wird wie folgt geändert:

„Zu dem jeweiligen Rennwochenende wird für die jeweilige Veranstaltung eine feste Tankstelle vorgeschrieben und den Teilnehmern im Vorfeld durch die Veranstaltungsinfos und Bulletin mitgeteilt.

Für alle Sessions des GTC Race auf dem Nürburgring, vom 30. Juni bis 02. Juli 2023, wird die Tankstelle im Fahrerlager Nürburgring festgelegt.


Nur der von dieser Tankstelle vorgeschriebene Kraftstoff darf verwendet werden. Zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung darf sich nach der Abnahme durch die Technischen Kommissare ein anderer als der vorgeschriebene Kraftstoff in einem von der Technischen Abnahme abgenommenen Fahrzeugbefinden.

...“

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen wird wie folgt geändert:

Anlage 2: Klebeplan

Anlage 2




ACHTUNG!!!
 Frontscheibe nur GT4:
rote Flächen zur Abgrenzung

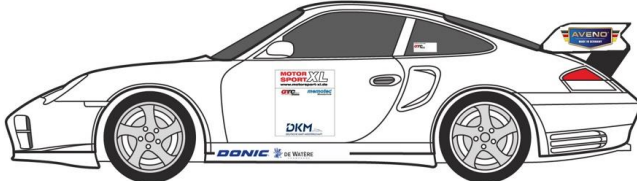
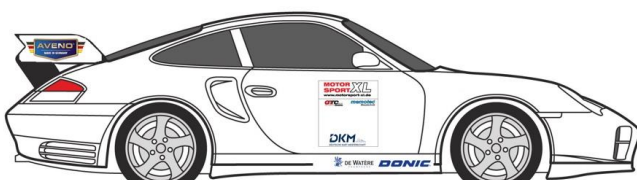
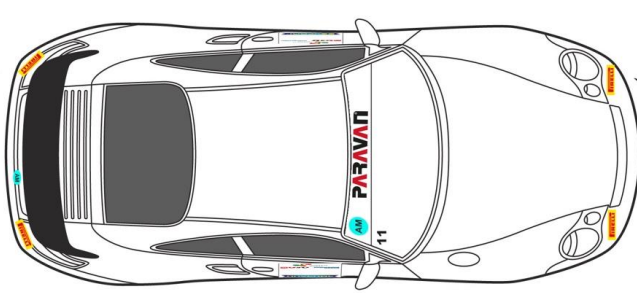
Frontscheibe nur GT3:
Eigene Einstufung AM-SP-PRO

Frontscheibe Paravan
ca. 140 x 15 cm

Eigene Startnummer
auf Frontscheibe



2 x NextG: ca. 30 x 10 cm

2 x Pirelli:
ca. 28 x 8 cm

2 x Pirelli:
ca. 28 x 8 cm

**Ohne korrekte Anbringung
keine Freigabe
zu jeweiligen Session!**

2 x Startnummertafel: ca. 41 x 45 cm
 1 x Technical Control: ca. 18,5 x 7,5 cm
 1 x Frontscheibe Paravan: ca. 140 x 15 cm
 2 x NextG: ca. 30 x 10 cm
 4 x Pirelli: ca. 28 x 8 cm
 2 x Flaps Aveno (rechts & links)
 2 x DONIC (rechts & links) 32 x 8 cm
 2 x De Watère (rechts & links) 32 x 8 cm

Fahreinstufungen:
 AM, SP und PRO grün, gelb, rot
 ca. 10 x 10 cm

AM

SP

PRO

Anlage 3: Balance of Performance (BoP)

“ ...

GT4

**Balance of Performance
GT4 CARS
Tracks Nürburgring (Sprint)**

Allgemeiner Deutscher
Automobil-Club e.V.
HansasträÙe 19
80685 München
T +49 89 7676 0
F +49 89 7676 25 00



Marke	Model	Min Weight Kg	BOP Ballast Kg	Total weight	Ride Height Front	BOP Extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra Mm	Comments
Aston Martin	Vantage AMR GT4	1445	+45	1490	93	+15	102	+0	SRO 2020 MAP 2 ECU MAP BOP 2020
Audi	R8 GT4	1460	+35	1495	95	+10	107	+0	Restrictor 44 mm
BMW	M4 GT4	1430	+25	1455	124	+5	119	+0	Silver Stick
BMW	G82 M4 GT4	1480	+10	1490	138,90	+11,10	149,50	+10,50	MAP: 5 LT: +0 ECU BOP 10/2022
KTM	X-BOW GT4 2022	1200	+30	1230	70	+25	192	+20	ECU 2020 BOP MAP, 2.1 bar pboost at 1010mb. REV Limit 7000 rpm max Max CAMBER 2,5F/2,3R
Mercedes	AMG GT4	1400	+25	1425	93	+10	96	+5	Power Level 1 MAP 2019 ECU BOP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR	1301	+19	1320	101	+5	94	+0	ECU BOP MAP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 RS Clubsport	1330	+70	1400	97	+15	100	+10	Restrictor 53,7 mm ECU BOP MAP 2022
Toyota	GR Supra GT4	1360	+25	1385	175	+5	175	+0	Blue Power Stick V2 BOP 2021
Toyota	GR Supra GT4 EVO	1360	+45	1405	165	+10	165	+5	Silver Power Stick ECU BOP 2023

Remarks :

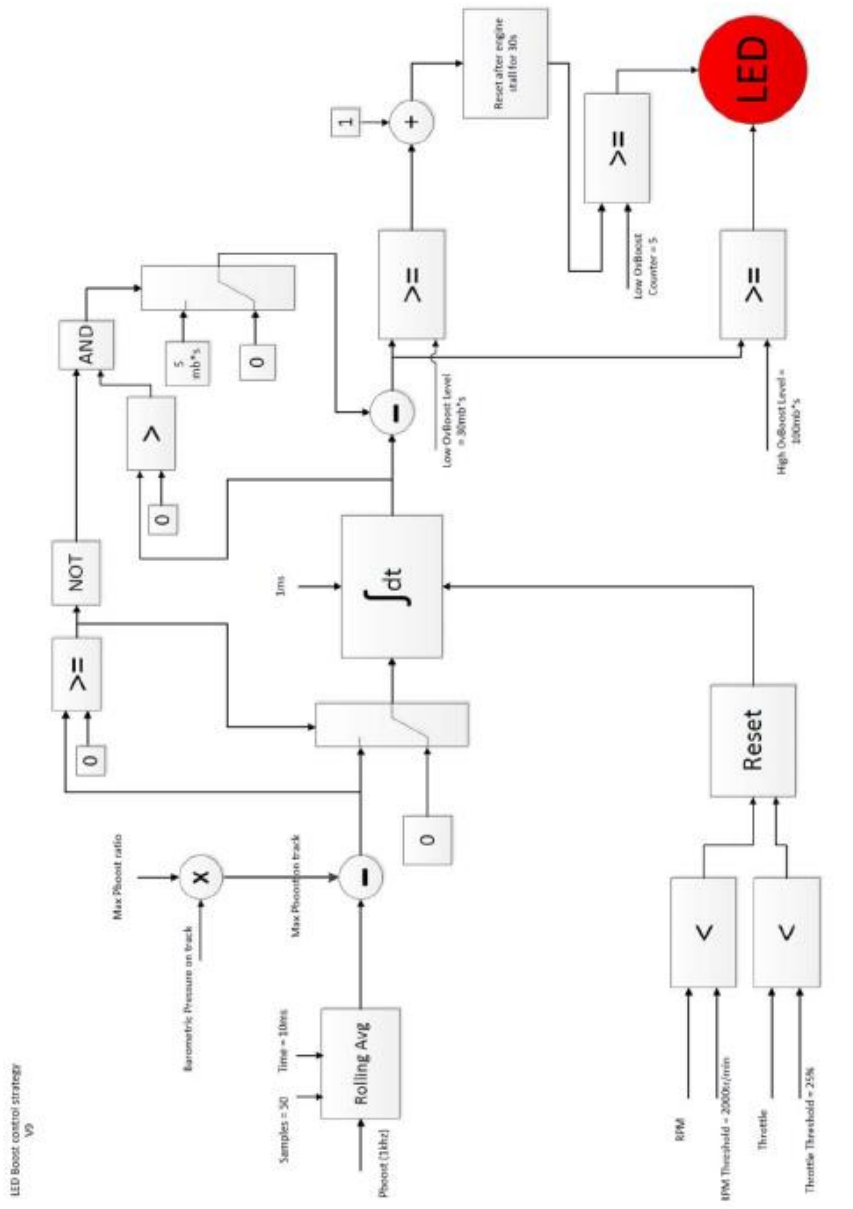
- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- GT4 Cars are only eligible if presented with GT4 homologation file and SRO GT4 Certificate
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks.
If noted differently in comments the (e.g. iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is set as reference.
- Turbo cars without adaptable pboost , identified by * in the BOP sheet, need to add +15kg per 20 mbar ambient pressure delta under 1010mbar, this means + 15 kg at Patmo of 990mb, +30 kg at Patmo of 970 mbar and +45 kg at Patmo of 950 mbar
- BMW M4 GT4 G82 adapt at Patmo via LT. Reference is 1000 mbar, -1 LT must be applied per -20 mbar Patmo, this means -1 LT at Patmo of 980mb, -2 LT at Patmo of 960 mbar and -3 LT at Patmo of 940 mbar. +1 LT to be added per +15 mbar on reference, +1 LT at 1015mbar; +2 LT at 1030 mbar.
- Maximum static rear camber -3;5°

Auf das „Total weight“ der obigen „Balance of Performance GT4 Cars“-Tabelle werden für die GTC Race GT4-BoP der Klasse 4 90 kg Gewicht addiert. Hieraus ergibt sich das GTC Race-Fahrzeugmindestgewicht MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen oder Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LED Boost Control Strategy



DMSB-genehmigt am 27.06.2023

Christoph Ihm
 Koordination Technik