

Bulletin 05/2023

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 329/23, genehmigt am 24.02.2023

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen wird wie folgt ergänzt:

„Anlage 3:
Balance of Performance (BoP)

GT3

Number	Make	Evo	Model	Weight [kg]	Restrictor [n]	Restrictor [mm]
<i>Klasse 1 [evo]</i>						
GT3-038	Audi	2022	R8 LMS GT3 (evo II)	1.375	2	36
GT3-042	Mercedes	2019	AMG GT3	1.385	2	35
GT3-050	Porsche	2019	911 GT3 R	1.325	2	41,5
GT3-053	BMW	2022	M4 GT3	1.380	none	none
GT3-055	Porsche	2023	992 GT3 R	1.360	2	37,5
<i>Klasse 1 [nicht evo]</i>						
GT3-038	Audi	2019	R8 LMS GT3 (incl. evo I)	1.375	2	40
GT3-040	Lamborghini	2015	Huracan GT3	1.375	2	39
GT3-041	Porsche	2018	911 GT3 R	1.310	2	43
GT3-042	Mercedes	2016	AMG GT3	1.380	2	35
<i>Klasse 2</i>						
GT3-017	Audi		R8 LMS Ultra GT3	1.360	2	49
GT3-023	BMW		Z4 GT3	1.340	1	81
GT3-025	Porsche		997 GT3 R	1.315	1	65
GT3-026	Corvette		Z06 R GT3	1.385	1	55
GT3-028	Mercedes		SLS AMG GT3	1.415	2	38
GT3-029	Ferrari		458 GT3	1.385	2	46
GT3-032	Aston Martin		Vantage GT3	1.380	2	41,5
<i>Klasse 3</i>						
GTX	KTM	2020	GTX	1.170	none	none
ST	Lamborghini	2021	Huracan ST	1.365	2	41

Mindestgewicht / Minimum weight

D:

Fahrzeug MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

ENG:

Vehicle incl. driver and driver equipment, without refilling or draining fuel and other fluids.

Prüfdorn - Luftmengenbegrenzer / Test pin - Air Restrictor

D:

Gemäß den FIA/DMSB-Vorgaben muss jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 mit einem (für dieses Fahrzeug homologierten) Luftmengenbegrenzer (Air Restrictor) ausgerüstet sein. Für jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 muss bei der technischen Abnahme ein Prüfdorn vorgelegt werden.

ENG:

According to the FIA/DMSB specifications each car of group 1 has to be equipped with an (homologated for this car) air restrictor. It is mandatory that each car of group 1 has to present a test pin during the technical check.

Boost KTM X-BOW GTX		Boost BMW M4 GT3	
rpm	max. Pboost ratio	rpm	max. Pboost ratio
4000	2,40	3500	2,20
4500	2,40	4000	2,30
5000	2,40	4500	2,39
5500	2,40	5000	2,50
6000	2,40	5500	2,65
6500	2,40	6000	2,74
7000	2,40	6250	2,75
≥7250	2,40	6500	2,67
		7000	2,42
		≥7100	2,1

D:

- Um das jeweilige Ladedrucklimit zu erhalten, muss das angegebene Ladedruckverhältnis mit dem veröffentlichten Umgebungsdruck multipliziert werden.
- Teilnehmer müssen den Ladedruck relativ zum Umgebungsluftdruck für jedes Event anpassen.
- Zur Ladedrucküberwachung wird die "FIA Boost Control Strategy v9" angewandt.
- Max. statischer Hinterachssturz -3,5°

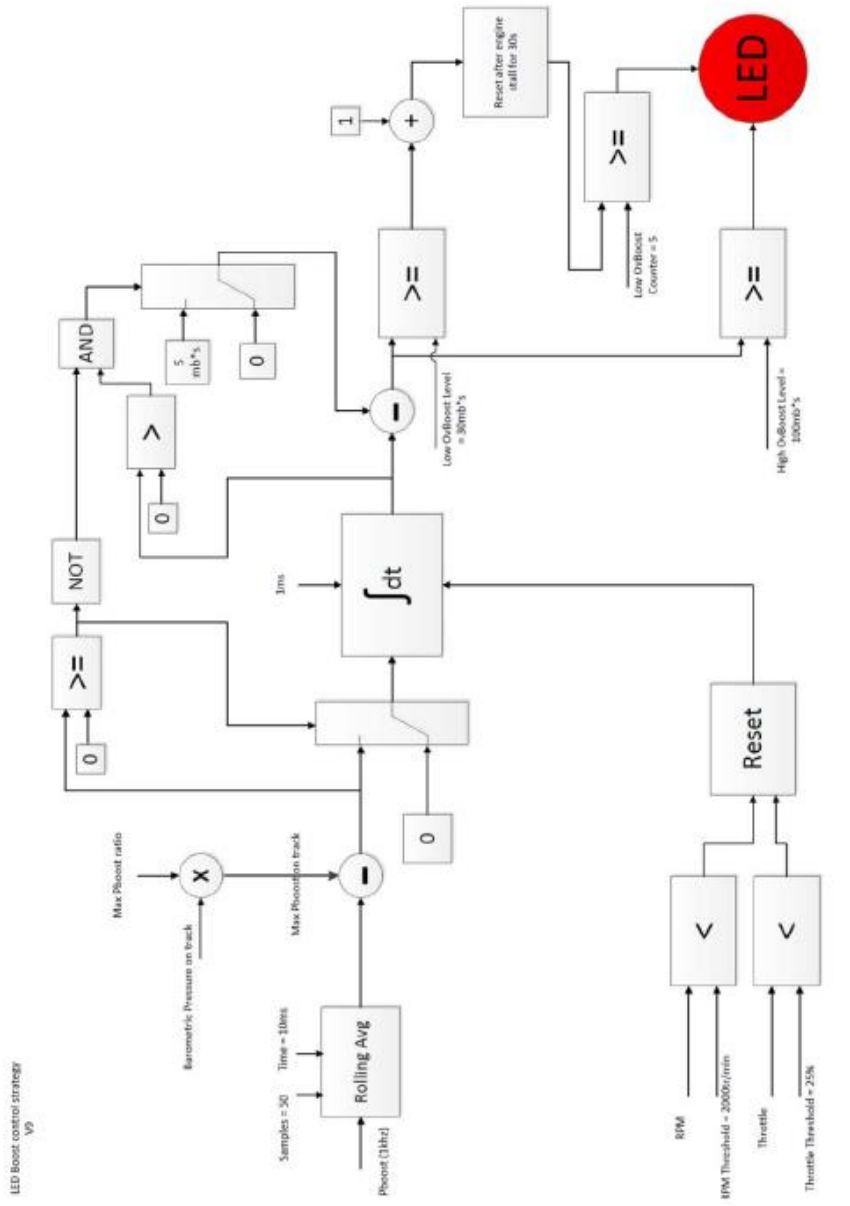
ENG:

- Values are boost pressure ratio and need to be multiplied by the ambient pressure to get the Pboost limit.
- Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- Control of Pboost strategy as per FIA Boost Control Strategy v9
- Max. static rear camber -3,5°



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LED Boost Control Strategy



DMSB-genehmigt am 22.06.2023

Christoph Ihm
Koordination Technik