

Bulletin 04/2021

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 507/21, genehmigt am 03.03.2021

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen wird wie folgt ergänzt:

„Anlage 4:

Balance of Performance (BoP)

GT3

Number	Make	Evo	Model	Weight [kg]	Restrictor [n]	Restrictor [mm]
<i>Klasse 1 [evo]</i>						
GT3-038	Audi	2019	R8 LMS GT3	1.370	2	40
GT3-040	Lamborghini	2019	Huracan GT3	1.375	2	39
GT3-042	Mercedes	2019	AMG GT3	1.380	2	34,5
GT3-050	Porsche	2019	911 GT3 R	1.325	2	41,5
GT3-052	McLaren	2020	720s GT3	1.340	none	none
<i>Klasse 1 [nicht evo]</i>						
GT3-038	Audi	2015	R8 LMS GT3	1.340	2	39
GT3-040	Lamborghini	2015	Huracan GT3	1.350	2	39
GT3-041	Porsche	2018	911 GT3 R	1.310	2	43
GT3-042	Mercedes	2016	AMG GT3	1.375	2	34,5
<i>Klasse 2</i>						
GT3-017	Audi		R8 LMS Ultra GT3	1.360	2	49
GT3-023	BMW		Z4 GT3	1.340	1	81
GT3-025	Porsche		997 GT3 R	1.315	1	65
GT3-026	Corvette		Z06 R GT3	1.385	1	55
GT3-028	Mercedes		SLS AMG GT3	1.415	2	38
GT3-029	Ferrari		458 GT3	1.385	2	46
GT3-032	Aston Martin		Vantage GT3	1.380	2	41,5
<i>Klasse 6</i>						
GTX	KTM	2020	GTX	1.170	none	none

Boost GT3-052 McLaren 720s GT3

rpm	max. Pboost	
	ratio	
4000	1,76	
4500	1,73	
5000	1,70	
5500	1,70	
6000	1,62	
6500	1,55	
7000	1,44	
7500	1,40	
8000	1,32	
8100	1,10	

Boost KTM X-BOW GTX

rpm	max. Pboost	
	ratio	
4000	2,40	
4500	2,40	
5000	2,40	
5500	2,40	
6000	2,40	
6500	2,40	
7000	2,40	
≥7250	2,40	

D:

- 2.1. Um das jeweilige Ladedrucklimit zu erhalten, muss das angegebene Ladedruckverhältnis mit dem veröffentlichten Umgebungsdruck multipliziert werden.
- 2.2. Teilnehmer müssen den Ladedruck relativ zum Umgebungsluftdruck für jedes Event anpassen.
- 2.3. Zur Ladedrucküberwachung wird die "FIA Boost Control Strategy v9" angewandt.

ENG:

- 2.1. Values are boost pressure ratio and need to be multiplied by the ambient pressure to get the Pboost limit.
- 2.2. Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- 2.3. Control of Pboost strategy as per FIA Boost Control Strategy v9

**Balance of Performance
GT4 CARS
C-Tracks: Assen**

Marke	Model	Min Weight Kg	BOP Ballast Kg	Total weight	Ride Height Front	BOP Extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra Mm	Comments
Audi	R8 GT4	1460	+25	1485	95	+5	107	+0	Restrictor 42 mm
BMW	M4 GT4	1430	+20	1450	124	+5	119	+0	Silver Stick / Red Stick when <= 965 mBar
KTM	X-BOW GT4 2018	1025	+165	1190	70	+40	192	+40	ECU 2018 BOP MAP, 2.18 pboost at 1010mb. REV Limit 6500 max Max CAMBER F2,2/R2,2
Mercedes	AMG GT4	1400	+60	1460	93	+15	96	+5	Power Level 2 MAP 2019 ECU BOP 2020
McLaren	570S GT4	1425	+30	1455	77	+10	90	+0	2019 MAP ECU BOP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR	1301	+29	1330	101	+10	94	+0	ECU BOP MAP 2020

Remarks:

- Additional BOP Ballast must be installed according with art. 4.2 and art 4.3 of the GT4 Technical Regulations
- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- GT4 Cars are only eligible if presented with GT4 homologation file and SRO GT4 Certificate
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (IA, Lambda, Fuel Inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks. If noted differently in comments the (e.g. IA, Lambda, Fuel Inj, Cam In/Out, airbox pressure) is set as reference.
- Turbo cars without adaptable pboost need to add +15kg per 20 mbar ambient pressure delta under 1010mbar, this means + 15 kg at Patmo of 990mb, +30 kg at Patmo of 970 mbar and +45 kg at Patmo of 950 mbar
- Max Camber Rear -3,5°
- Minimum starting pressure 1,30 bar on the grid

*Auf das Fahrzeugmindestgewicht der Klasse 4 GT4-BoP werden **90 kg** Fahrergewicht addiert. Hieraus ergibt sich das GTC Race / Goodyear 60-Fahrzeugmindestgewicht **MIT** Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.*

Mindestgewicht / Minimum weight

D:

Fahrzeug MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

ENG:

Vehicle incl. driver and driver equipment, without refilling or draining fuel and other fluids.

Prüfdorn - Luftmengenbegrenzer / Test pin - Air Restrictor

D:

Gemäß den FIA/DMSB-Vorgaben muss jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 mit einem (für dieses Fahrzeug homologierten) Luftmengenbegrenzer (Air Restrictor) ausgerüstet sein. Für jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 muss bei der technischen Abnahme ein Prüfdorn vorgelegt werden.

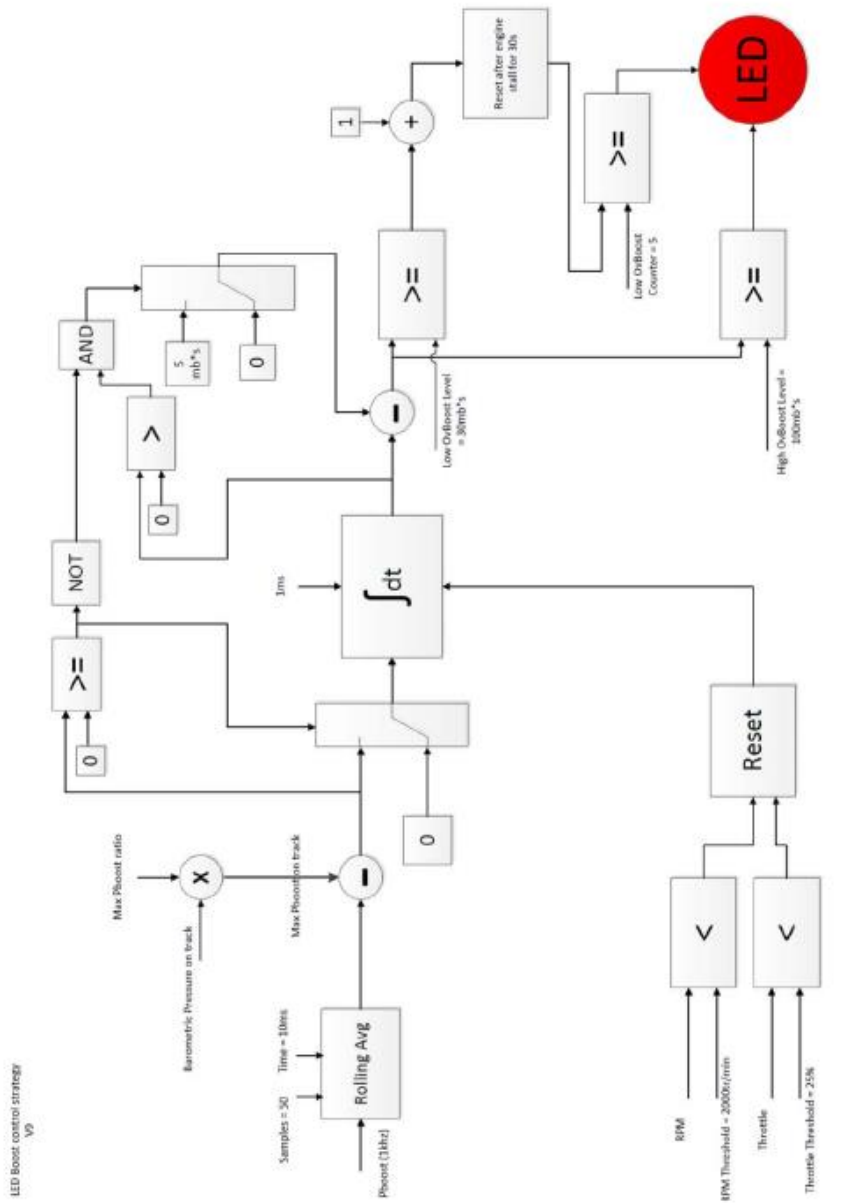
ENG:

According to the FIA/DMSB specifications each car of group 1 has to be equipped with an (homologated for this car) air restrictor. It is mandatory that each car of group 1 has to present a test pin during the technical check.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LED Boost Control Strategy



FIA Public

20/01/2017

DMSB-genehmigt am 19.08.2021

Moritz Kaltwasser
 Teamleiter Technik

