

Bulletin 03/2020

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 608/20, genehmigt am 10.03.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees wird wie folgt ergänzt:

„Ralph Monschauer
Roland Arnold
Kevin Arnold
Thomas Langer
Stefan Paulus
Paul May
Andreas Ruck

Das Organisationskomitee ist beschlussfähig, wenn mindestens vier Mitglieder beteiligt sind. Dies kann auch an Rennwochenenden per moderner Kommunikationswege, wie Telefon- oder Videokonferenz, möglich sein.“

Teil 2 Technisches Reglement

1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast wird wie folgt ergänzt:

„...“

1.6.1 Fahrerpaarungsgewichte und Ablauf Wiegevorgang

Das erforderliche Mindestgewicht des Fahrzeuges wird in der Balance of Performance (BoP) festgelegt. Dieses setzt sich aus dem Fahrzeug MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten zusammen.

Die Fahrzeuge werden wie folgt gewogen:

Fahrer- und Fahrerpaarungsgewicht

- a) *Alle Fahrer mit Fahrerausrüstung (Helm, Overall usw.) werden unmittelbar nach dem Freien Training gewogen. Die Fahrer haben sich unmittelbar nach dem Ende der Session zum festgelegten Wiegebereich zu begeben. Das Wiegeergebnis wird dem Fahrer mitgeteilt und gilt als akzeptiert, sobald der Fahrer den Wiegebereich verlässt.*
- b) *Ist ein Fahrzeug mit zwei Fahrern für Goodyear 60 besetzt, müssen beide Fahrer zum Wiegen erscheinen. Für Fahrerpaarungen wird zusätzlich ein Durchschnittsgewicht ermittelt und auf den nächsten ganzen Wert aufgerundet.*
- c) *Nach dem Freien Training wird für jeden Teilnehmer eine Übersicht veröffentlicht, welche die ermittelten Fahrergewichte zeigt.*

Wiegen nach den Zeittrainings- und Wertungsläufen

Während der Technischen Abnahme wird das Fahrzeug ohne Fahrer gewogen. Das Gesamtgewicht wird aus dem Fahrzeuggewicht und dem veröffentlichtem Fahrer- oder Fahrerpaarungsgewicht ermittelt. Das Fahrerpaarungsgewicht wird lediglich bei den Zeittrainings und Wertungsläufen mit eingerechnet, bei denen zwei Fahrer für den Wertungslauf (Goodyear 60) eingeschrieben sind. Für das ermittelte Gesamtgewicht wird eine Messtoleranz von 2 kg berücksichtigt. Das Wiegeergebnis ist eine Sachrichterentscheidung.

Wird eine Unterschreitung des geltenden Mindestgewichts beim Wiegevorgang festgestellt, so wird das betroffene Fahrzeug im unveränderten Zustand und auf derselben Waage, sofort ein zweites und ein drittes Mal gewogen. Als tatsächliches Ergebnis gilt der Höchstwert dieser drei Wiegunen.“

DMSB-genehmigt am 18.08.2020



Moritz Kaltwasser
Leiter Technik