

Bin Bulletin 02/2024
zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 259/24, genehmigt am 26.03.2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement wird wie folgt ergänzt:

12. Rennen
12.1 Verwendung von Reifen

„a) Regenreifen:

Zugelassen sind ausschließlich Reifen des Serienpartners Pirelli. Die Anzahl ist freigestellt.

Folgende Reifenmodelle beziehungsweise Kennungen dürfen verwendet werden:

WHB
WHA
WH

Es dürfen sich ausschließlich Reifen eines Modells / Kennung auf dem Fahrzeug befinden. Ein Mischen zweier oder mehr Modellen / Kennungen gleichzeitig auf einem Fahrzeug ist untersagt.

Regenreifen dürfen während eines Trainings, eines Zeittrainings oder eines Wertungslaufes nur verwendet werden, wenn die Session durch den Renndirektor zu „wet practice“ / „wet race“ / „wet track“ erklärt wurde.

b) Slickreifen

Alle Slickreifen werden durch den Serienpartner Pirelli ausgegeben und gescannt und müssen aus dem am Veranstaltungsort befindlichen Lagers des Herstellers stammen. Der Reifensatz für das GT60 powered by Pirelli wird entsprechend markiert.

Es darf ausschließlich das Modell / Kennung DHF verwendet werden.

...“

Teil 2 Technisches Reglement

1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast wird wie folgt ergänzt:

”...“

Handicapgewicht / Platzierungsgewicht / Fahrerballast / Zusatzgewicht (Ballast)

Zu beachten ist das ISG Anhang J Artikel 257A. Art. 204

...“

1.6.1 Fahrerpaarungsgewichte und Ablauf Wiegevorgang wird wie folgt ergänzt:

„...
Wird ein Fahrzeug im GT60 powered by Pirelli von zwei Piloten besetzt, wird das Durchschnittsgewicht der Fahrer herangezogen. Beträgt das Fahrer Durchschnittsgewicht weniger als 85 kg, so muss das Fahrzeug so viel Fahrerballast mitführen, dass die Differenz zu 85 kg aufgefüllt wird.

Beträgt das ermittelte Fahrgewicht für die GT Sprint-Sessions, bzw. das Fahrer- oder Fahrer Durchschnittsgewicht, bei den GT 60 powered by Pirelli Sessions mehr als 85 kg, kann das oben genannte Mindestgewichts des Fahrzeuges in der entsprechenden Session um folgende Werte Reduziert werden:

Ermitteltes Fahrer- bzw. Fahrer Durchschnittsgewicht	Reduktion des Mindestgewichts des Fahrzeuges
86 – 86,9 kg	1 kg
87 – 87,9 kg	2 kg
88 – 88,9 kg	3 kg
89 – 89,9 kg	4 kg
≥ 90 kg	5 kg

...“

1.12.3 Vorgeschriebener Kraftstoff wird wie folgt geändert:

~~„Zu dem jeweiligen Rennwochenende wird für die jeweilige Veranstaltung eine feste Tankstelle vorgeschrieben und den Teilnehmern im Vorfeld durch die Veranstaltungsinfos und Bulletin mitgeteilt.~~

~~Nur der von dieser Tankstelle vorgeschriebene Kraftstoff darf verwendet werden. Zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung darf sich nach der Abnahme durch die Technischen Kommissare ein anderer als der vorgeschriebene Kraftstoff in einem von der Technischen Abnahme abgenommenen Fahrzeug befinden.~~

~~Es ist nicht erlaubt den vorgeschriebenen Kraftstoff zu verändern oder Substanzen zu entfernen oder hinzuzufügen. Ebenso ist es nicht erlaubt die Konzentration zu verändern oder den vorgeschriebenen Kraftstoff mit anderen nicht vorgeschriebenen Kraftstoffen (auch nicht von anderen Veranstaltungen) zu vermischen.~~

Tankstelle ist freigestellt, jedoch es darf nur Kraftstoff gemäß Teil II – Technisches Reglement Artikel 1.12 getankt werden.

Nachtanken während der einzelnen Sessions GTC Race ist nicht erlaubt.

Als Verbrennungsmittel darf, dem für den Betrieb des Wettbewerbsfahrzeug verwendeten Kraftstoff, nur unveränderte Umgebungsluft zugesetzt werden. Jegliche künstliche Veränderung der Zusammensetzung der Umgebungsluft ist nicht gestattet.



Der vorgeschriebene Kraftstoff darf während der Veranstaltung ausschließlich mit unveränderter Umgebungsluft gekühlt werden.“

DMSB-genehmigt am 08.05.2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Strycek', written over the printed name.

Robin Strycek
Koordination Sport