

Bulletin 02/2023

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 329/23, genehmigt am 24.02.2023

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

12.2 Max. Personenanzahl, die an einem Fahrzeug arbeiten wird wie folgt geändert:

„...“

- Zusätzlich beim GT60 powered by Pirelli ist es Fahrer 1 erlaubt Fahrer 2 beim Einsteigen/Anschlallen zu helfen! Entfernt sich Fahrer 1 sichtbar vom Fahrzeug, darf ein dritter Helfer Fahrer 2 beim Einsteigen/Anschlallen helfen. Kommt es zu keinem Fahrerwechsel, so darf der dritte Helfer den Fahrer unterstützen, wie z.B. Trinkflasche reichen.

Bei Handicap-Piloten ist eine zusätzliche Person zur Hilfe während des Fahrerwechsels GT60 powered by Pirelli ausschließlich zum Ein- oder Aussteigen/Anschlallen am Auto erlaubt.

...“

Teil 2 Technisches Reglement

1.12.3 Vorgeschriebener Kraftstoff wird wie folgt geändert:

„...“

Für das ADAC Racing Weekend Hockenheim (28. bis 30. April 2023) wird die Tankstelle im Fahrerlager Hockenheimring Baden-Württemberg benannt.“

2. Besondere Bestimmungen der Serie

2.1 Allgemeines wird mit dem Artikel 2.13 ergänzt:

„2.13. Datenübertragung

Eine drahtlose Datenübertragung aus dem Fahrzeug heraus ist gestattet. Eine drahtlose Datenübertragung in das Fahrzeug hinein, ausgenommen Sprechfunk, ist ausdrücklich verboten. Hierbei liegt es in der Verantwortung des Teams zu beweisen, dass keine drahtlose Datenübertragung in das Fahrzeug möglich ist. Die Verwendung eines drahtlosen Datenübertragungssystems ist dem permanenten Technischen Kommissar vor der Veranstaltung schriftlich und formlos per Mail an „technik@gtc-race.de“ zu melden. Es muss sichergestellt sein, dass die Technischen Kommissare zu jeder Zeit das System kontrollieren können.“

DMSB-genehmigt am 28.04.2023

Christoph Ihm
Koordination Technik