

Bulletin 02/2022

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)
DMSB-Reg.-Nr.: 423/22, genehmigt am 28.02.2022

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

12. Rennen

12.1 Verwendung von Reifen wird wie folgt geändert:

”...“

b) Slickreifen

~~Alle Slickreifen müssen für das jeweilige Rennwochenende für den entsprechenden Veranstaltungsteil nominiert werden. Nähere Details über den genauen Ablauf der Nominierung und Kontrolle werden über ein Bulletin bekannt gegeben.~~

Alle Slickreifen werden durch den Serienpartner Pirelli ausgegeben und gescannt und müssen aus dem am Veranstaltungsort befindlichen Lagers des Herstellers stammen. Der Reifensatz für das GT60 powered by Pirelli wird entsprechend markiert.

Die Teilnehmer erhalten mit ausreichendem Vorlauf Reifenprotokolle, auf denen die ihnen zugewiesenen Reifen mittels Barcode und Kennung aufgeführt sind. Die Reifen sind auf dem Reifenprotokoll mit folgender Kennung hinter dem Barcode gekennzeichnet:

- GT60 powered by Pirelli → „G“
- GT Sprint → „S“

Für eine zweifelsfreie Identifikation der Slickreifen müssen diese über eine im Produktionsprozess eingebrachte Kennzeichnung (FIA-Barcode-Etikett) verfügen. Spätestens 120 Minuten bevor die Boxenampel des jeweiligen Wertungslaufs (Zeittraining oder Rennen) auf Grün geschaltet wird, müssen die Reifenprotokolle unterschrieben bei den für GTC Race zuständigen Technischen Kommissaren abgegeben werden. Unstimmigkeiten auf den Reifenprotokollen müssen den Technischen Kommissaren umgehend mitgeteilt werden.

Es gelten folgende Slickreifenlimits pro Rennwochenende:

Ein (1) Satz erlaubt für Qualifying und Rennen GT60 powered by Pirelli

~~Für das GT60 powered by Pirelli kann zusätzlich jeweils ein Vorder- und ein Hinterreifen aus den für die Rennen GT Sprint nominierten Reifen nominiert werden. Diese Reifen dürfen ausschließlich im Falle eines Reifenschadens verwendet werden. Im Falle eines Reifenschadens darf der beschädigte Reifen durch einen für das GT Sprint gekennzeichneten Reifen ersetzt werden. Dieser Reifenschaden muss den Technischen Kommissaren umgehend angezeigt werden. Bei Vorliegen eines Reifenschadens, der durch den Technischen Delegierten bestätigt wurde (ggf. in Abstimmung mit dem Reifenhersteller), darf dieser Reifen für das Rennen GT Sprint durch einen neuen Reifen ersetzt werden. Dieser neue Reifen muss für beide Qualifying und beide Sprintrennen GT Sprint nachnominiert werden. Für diesen neuen Reifen wird dem Teilnehmer ein neues~~

Reifenprotokoll ausgestellt, welchen umgehend unterschrieben den Technischen Kommissaren ausgehändigt werden muss.

Zwei (2) Satz erlaubt für beide Qualifying und beide Rennen GT Sprint
(1 Satz = 2 Vorder- und 2 Hinterreifen)

Bei den freien Trainingssitzungen über jeweils 40 Minuten können Reifen in beliebiger Zahl verwendet werden.

...“

Teil 2 Technisches Reglement

1.12.3 Vorgeschriebener Kraftstoff wird wie folgt geändert:

„Zu dem jeweiligen Rennwochenende wird für die jeweilige Veranstaltung eine feste Tankstelle vorgeschrieben und den Teilnehmern im Vorfeld durch die Veranstaltungsinfos und Bulletin mitgeteilt.

Für das ADAC Racing Weekend Oschersleben (08. bis 10. April 2022) wird die Tankstelle im Fahrerlager der Motorsport Arena Oschersleben benannt. Hier nur Zapfsäule 1 verwenden!

...“

DMSB-genehmigt am 08.04.2022



Mischa Eifert
Koordination Sport