

## Bulletin 11/2020

zur Ausschreibung Gran Turismo Cup Race (GTC Race)  
DMSB-Reg.-Nr.: 608/20, genehmigt am 10.03.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

**Teil 3 Anlagen/Zeichnungen** wird wie folgt geändert:

„Anlage 4:  
**Balance of Performance (BoP)**

Number	Make	Evo	Model	Weight [kg]	Restrictor [n]	Restrictor [mm]
<b>Klasse 1 [evo]</b>						
GT3-038	Audi	2019	R8 LMS GT3	<i>1.340</i>	2	40
GT3-040	Lamborghini	2019	Huracan GT3	1.375	2	39
GT3-042	Mercedes	2019	AMG GT3	1.375	2	35
GT3-049	Bentley	2019	Continental GT3	1.365	none	none
GT3-050	Porsche	2019	911 GT3 R	1.325	2	42
GT3-052	McLaren	2020	720s GT3	1.340	none	none
<b>Klasse 1 [nicht evo]</b>						
GT3-038	Audi	2015	R8 LMS GT3	<i>1.340</i>	2	39
GT3-040	Lamborghini	2015	Huracan GT3	<i>1.350</i>	2	39
GT3-041	Porsche	2018	911 GT3 R	<i>1.310</i>	2	41,5
GT3-042	Mercedes	2016	AMG GT3	<i>1.375</i>	2	35
GT3-044	Ferrari	2018	488 GT3	1.310	none	none
<b>Klasse 2</b>						
GT3-017	Audi		R8 LMS Ultra GT3	<i>1.360</i>	2	49
GT3-023	BMW		Z4 GT3	<i>1.340</i>	1	81
GT3-025	Porsche		997 GT3 R	<i>1.315</i>	1	65
GT3-026	Corvette		Z06 R GT3	<i>1.385</i>	1	55
GT3-028	Mercedes		SLS AMG GT3	<i>1.415</i>	2	38
GT3-029	Ferrari		458 GT3	<i>1.385</i>	2	46
GT3-032	Aston Martin		Vantage GT3	<i>1.380</i>	2	41,5
<b>Klasse 6</b>						
<i>Concept</i>	<i>KTM</i>		<i>GTX Concept</i>	<i>1.170</i>	<i>none</i>	<i>none</i>

#### Boost GT3-052 McLaren 720s GT3

rpm	max. Pboost ratio
4000	1,76
4500	1,73
5000	1,70
5500	1,70
6000	1,62
6500	1,55
7000	1,44
7500	1,40
8000	1,32
8100	1,10

#### Boost GT3-049 Bentley GT3

rpm	max. Pboost ratio
4000	1,86
4500	1,76
5000	1,68
5500	1,62
6000	1,56
6500	1,47
7000	1,39
≥7250	1,28

#### Boost Ferrari 488 GT3

rpm	max. Pboost ratio
4000	1,47
4500	1,51
5000	1,56
5500	1,59
6000	1,61
6500	1,58
7000	1,54
≥7250	1,49

#### Boost KTM GTX Concept

*Pboost max is 2,2bar*

**D:**

- 2.1. Um das jeweilige Ladedrucklimit zu erhalten, muss das angegebene Ladedruckverhältnis mit dem veröffentlichten Umgebungsdruck multipliziert werden.
- 2.2. Teilnehmer müssen den Ladedruck relativ zum Umgebungsluftdruck für jedes Event anpassen.
- 2.3. Zur Ladedrucküberwachung wird die "FIA Boost Control Strategy v9" angewandt.

**ENG:**

- 2.1. Values are boost pressure ratio and need to be multiplied by the ambient pressure to get the Pboost limit.
- 2.2. Competitors must adjust boost pressure relative to ambient pressure at each event
- 2.3. Control of Pboost strategy as per FIA Boost Control Strategy v9

### Mindestgewicht / Minimum weight

**D:**

Fahrzeug MIT Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

**ENG:**

Vehicle **incl.** driver and driver equipment, without refilling or draining fuel and other fluids.

## Prüfdorn - Luftmengenbegrenzer / Test pin - Air Restrictor

**D:**

Gemäß den FIA/DMSB-Vorgaben muss jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 mit einem (für dieses Fahrzeug homologierten) Luftmengenbegrenzer (Air Restrictor) ausgerüstet sein. Für jedes Fahrzeug der Klasse 1 und 2 muss bei der technischen Abnahme ein Prüfdorn vorgelegt werden.

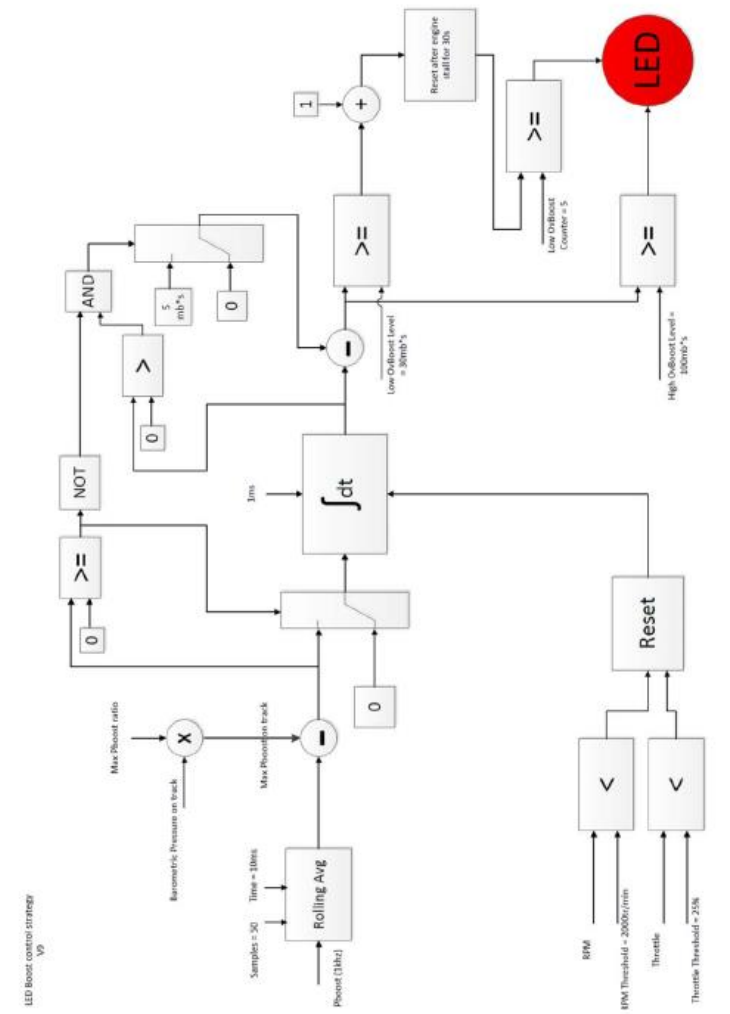
**ENG:**

According to the FIA/DMSB specifications each car of group 1 has to be equipped with an (homologated for this car) air restrictor. It is mandatory that each car of group 1 has to present a test pin during the technical check.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LED Boost Control Strategy



„Anlage 5:  
**Balance of Performance (BoP) SRO GT4 CARS**



**BALANCE OF PERFORMANCE FOR SRO GT4 CARS:**

These balance of performance measures are the result of the tests, research, analysis and projections performed by SRO Ltd and are the sole property of SRO Ltd. Other series promoters, race organisers and national sporting authorities cannot use all or part of them without SRO Ltd's prior written consent. Any contravention will result in a legal action.

Decisions taken by the SRO GT Bureau 06/08/2020

ADAC e.V. · 81360 München

**ADAC**

Allgemeiner Deutscher  
Automobil-Club e.V.

Hansastraße 19  
80696 München  
T +49 89 7676 0  
F +49 89 7676 25 00

**Balance of Performance  
GT4 CARS  
Tracks D: Hockenheimring**

Marke	Model	Min Weight Kg	BOP Ballast Kg	Total weight	Ride Height Front	BOP Extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra Mm	Comments
Audi	R8 GT4	1460	+25	1485	95	+10	107	+0	Restrictor 42 mm
BMW	M4 GT4	1430	+30	1460	124	+5	119	+0	Silver Stick / Red Stick when <= 965 mBar
Mercedes	AMG GT4	1400	+55	1455	93	+15	96	+5	Power Level 2 MAP 2019 ECU BOP 2020
McLaren	570S GT4	1425	+45	1470	77	+10	90	+5	2019 MAP ECU BOP 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR	1301	+19	1320	101	+5	94	+0	ECU BOP MAP 2020

**Remarks:**

- Additional BOP Ballast must be installed according with art. 4.2 and art 4.3 of the GT4 Technical Regulations
- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- GT4 Cars are only eligible if presented with GT4 homologation file and SRO GT4 Certificate
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks. If noted differently in comments the (e.g. iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is set as reference.
- Turbo cars without adaptable pboost need to add +15kg per 20 mbar ambient pressure delta under 1010mbar, this means + 15 kg at Patmo of 990mb, +30 kg at Patmo of 970 mbar and +45 kg at Patmo of 950 mbar

Auf das Fahrzeugmindestgewicht der SRO Balance of Performance (BoP) werden **90 kg** Fahrergewicht addiert. Hieraus ergibt sich das GTC Race / Goodyear 60-Fahrzeugmindestgewicht **MIT** Fahrer und Fahrerausrüstung, ohne Nachfüllen und Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.“

DMSB-genehmigt am 04.11.2020



Moritz Kaltwasser  
Leiter Technik