



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

DMV GTC
Ergebnis Rennen 6 (R2)

7 - 9 April 2017
Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Gestartet: 27 Nicht Gestartet: 0 Gewertet: 20 Nicht gewertet: 7

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	8	Markus Pommer Aust Motorsport	Audi R8 LMS Neckarsulm	10	1	-- 18 laps --	30:28.330	1:38.817	4	162.11
2	88	Martin Konrad Spirit Racing	Lamborghini Huracan GT3 Pasching	10	2	36.160	31:04.490	1:41.202	6	158.96
3	2	Tommy Tulpe HC B-Rutronik-Racing	Audi R8 LMS Remchingen	10	3	49.613	31:17.943	1:41.073	4	157.82
4	911	Benni Hey Schütz Motorsport	Porsche 991 GT3 R Meiningen	8	1	52.985	31:21.315	1:41.998	2	157.54
5	21	Max Aschoff (DEU) Edeka Racing Aschoff	Praga R1-T Villingen	3	1	1:17.464	31:45.794	1:41.783	10	155.52
6	7	Lars Pergande Vita4One Racing Team	BMW Z4 GT3 Rösrath	8	2	1:33.348	32:01.678	1:44.471	10	154.23
7	69	Stefan Eilentropp (DEU) Land Motorsport	Audi R8 LMS Berlin	10	4	1:35.136	32:03.466	1:44.504	16	154.09
8	10	Markus Alber Z:EBRA Racing	Corvette Z.06R GT3 Albstadt	8	3	1:37.000	32:05.330	1:44.456	5	153.94
9	13	Timo Scheibner Schaller Motorsport	BMW Z4 GT3 Frankfurt	8	4	1:37.381	32:05.711	1:44.716	16	153.91
10	3	Evi Eizenhammer HC B-Rutronik-Racing	Audi R8 LMS Karlsruhe	10	5	1:41.411	32:09.741	1:44.539	9	153.59
11	469	Alois Rieder Rieder Racing	Porsche 997 GT3 R Stummerberg	8	5	-- 17 laps --	30:32.333	1:45.401	11	152.77
12	77	Suzanne Weidt Spirit Racing	Lamborghini Huracan GT3 Kronburg	10	6	5.130	30:37.463	1:44.825	8	152.34
13	19	Bernhard Henzel Racing powered by HFG	Audi R8 LMS BE2 Gründau	10	7	24.133	30:56.466	1:46.280	7	150.78
14	55	Dietmar Haggenmüller Spirit Racing	Mercedes AMG GT3 Kronburg	10	8	32.853	31:05.186	1:44.495	5	150.08
15	66	Andreas Sczepansky Ecke Motorsport	Porsche 991 GT3 Cup Ludwigsburg	7	1	37.793	31:10.126	1:46.820	8	149.68
16	75	Thomas Langer Highspeed Racing	Porsche 991 GT3 Cup Heilbronn	7	2	42.612	31:14.945	1:47.613	3	149.29
17	70	Peter Schepperheyne	Porsche 997 GT3 Cup Königsbach	7	3	1:14.636	31:46.969	1:48.070	6	146.79
18	28	Oliver Engelhardt GI GASPEED Team GetSpeed	Lamborghini Huracan Super Trofeo Reinheim	9	1	1:29.089	32:01.422	1:50.505	2	145.68
19	51	Karlheinz Blessing GI GASPEED Team GetSpeed	Porsche 991 GT3 Cup Saarbrücken	7	4	1:40.906	32:13.239	1:50.630	3	144.79
20	86	Jean-Luc Weidt Spirit Racing	Toyota GT 86 Memmingen	4	1	-- 14 laps --	30:36.015	2:05.076	2	125.55
Nicht gewertet Klassifikation limit (75% von 18 Rnd) = 14 Rnd										
DNC	1	Egon Allgäuer (CHE) HC B-Rutronik-Racing	Audi R8 LMS ultra Rüthi	8		-- 13 laps --	22:58.003	1:43.698	6	155.34

Schnellste Runde : 1:38.817 in Runde 4 durch nr. 8 : Markus Pommer(Markus Pommer) (Audi R8 LMS)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber, Franz Josef Serr	Arthur Hirning	
Seite 1 von 2		



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

DMV GTC
Ergebnis Rennen 6 (R2)

7 - 9 April 2017
Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Gestartet: 27 Nicht Gestartet: 0 Gewertet: 20 Nicht gewertet: 7

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
DNC	56	Bruno Stucky ANT Team	Mercedes Benz SLS AMG GT3g Chésopelloz			-- 12 laps --	21:21.724	1:44.910	4	154.16
DNC	27	Piotr R. Frankowski Gulliver Racing	Arrinera Hussarya GT Warschau	10		3:21.950	24:43.674	2:00.304	10	133.18
DNC	9	Pablo Briones Team Joos Sportwagentechnik	Porsche 997 GT3 Cup Santiago de Chile	9		-- 10 laps --	20:39.775	1:59.813	4	132.81
DNC	5	Martin Zander Equipe Vitesse	Mercedes Benz SLS AMG GT310 Dahn			-- 1 laps --	2:07.044			129.61
DNC	6	Klaus Horn Team Joos Sportwagentechnik	Porsche 997 GT3 R Landau	9		14.273	2:21.317			116.52
DNC	25	Antonin Herbeck Rock Robots	Pagani Zonda Prag	10		1:01.915	3:08.959			87.14

Schnellste Runde : 1:38.817 in Runde 4 durch nr. 8 : Markus Pommer(Markus Pommer) (Audi R8 LMS)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber, Franz Josef Serr	Arthur Hirning	
Seite 2 von 2		